

ISUZU

n-evolution



FALSIROLOGRAFICHE, VERONA

**N Evolution.
L-N-M-P.**

Light-Duty Trucks

ISUZU

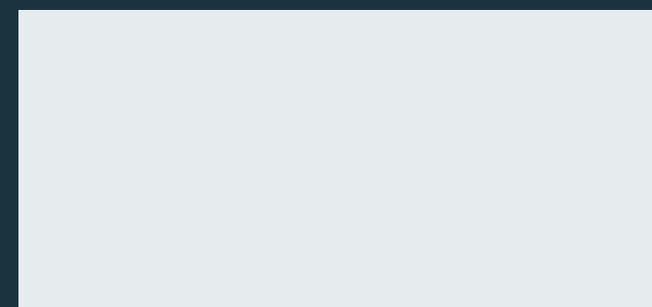
n-evolution



Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

MidiEurope raccomanda: **ESSO** **Mobil**

ref. BRO NS - 05.2008





INDICE

EMOZIONI SENZA FINE	04-05
HEXA POD - SOLIDO E SCOLPITO	06-07
AGILITÀ, POTENZA, FLESSIBILITÀ SUI CANTIERI	08-09
ORGOGLIOSO E PROFESSIONALE	10-11
IL PIÙ GRANDE SPAZIO DI LAVORO	12-13
LA LIBERTÀ DEL COMFORT	14-15
SALUTE E SICUREZZA, SEMPRE	18-19
NEES II, IL CAMBIO DI VELOCITÀ ROBOTIZZATO IDEALE	20-21
DPD, IL PULSANTE CHE FA LA DIFFERENZA	22-23
NATO PER LAVORARE	24-25
PIÙ EFFICIENZA, TUTTA POTENZA	28-29
PRONTO PER IL BUSINESS	30-31
CABINA EASY - CABINA COMFORT	32-33
N SERIES STORY	34-35

Emozioni senza fine

Creare un nuovo standard mondiale per gli autocarri leggeri: il principio guida di ISUZU.

Promessa di orgoglio e comfort per i conducenti, di performance all'insegna dell'economia e di affidabilità di gestione. Silenzioso, pulito e rispettoso dell'ambiente, con un aspetto che fa subito colpo, conferisce un'immagine di cui andrebbe orgogliosa qualsiasi casa automobilistica.



Hexa-Pod

Ecco la filosofia del design adottata da tutti i camion ISUZU: un "esaedro leggermente allargato". Il concetto è " Solido, Pulito ed Emozionale" o meglio, una bellezza funzionale che non accetta linee, aspetti ed elementi strutturali non necessari.

Solido e Scolpito

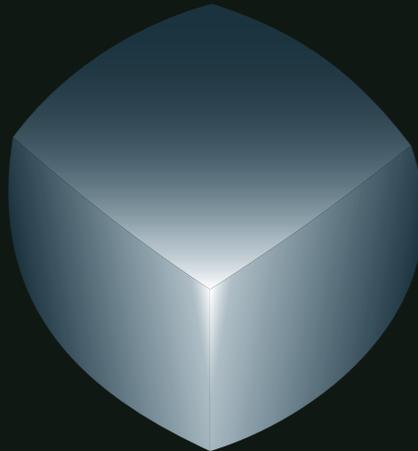
Cabina squadrata: montanti anteriori e carrozzeria laterali, un design bello e funzionale che combina aerodinamicità e uso efficiente dello spazio.



06

Clean

Solid



Emotional

07



Forma cubica (cabina alta/cabina larga)

Il parabrezza e gli specchietti laterali sono progettati seguendo la massima verticalità, creando una cabina squadrata che, confrontata con quella dei modelli precedenti, ottimizza sia la prestazione aerodinamica, sia lo spazio interno.



Alla ricerca della perfezione aerodinamica

Gli angoli anteriori e il tetto aerodinamico, anche in presenza di particolari allestimenti, contribuiscono ad una maggiore economia di carburante.



Migliori prestazioni del sistema di raffreddamento

Le analisi al computer e gli attuali test sui veicoli hanno assicurato che il sistema di alimentazione è notevolmente migliorato consentendo un' elevata prestazione dei motori e sistemi di trattamento delle emissioni più efficienti.



Eccellente accessibilità alla cabina

La forma dei montanti anteriori permette una maggiore apertura della portiera che facilita l'accesso alla cabina. Contribuiscono all'accessibilità della cabina anche i gradini più lunghi e spaziosi.



Maniglie esterne verticali

Le maniglie esterne verticali facilitano l'accesso ai veicoli più alti. Inoltre, le impugnature sono progettate per conformarsi agevolmente anche ai guanti spessi.

Stile professionale per uno strumento professionale

Stile semplice e ad effetto per un'attrazione senza tempo. I componenti anteriori dalla linea aggressiva, comprendenti la griglia frontale a sei fori, caratteristica dei veicoli ISUZU, contraddistinguono la marca.

Agilità, potenza, flessibilità sui cantieri

Le situazioni di lavoro estremo mettono in risalto le qualità dei camion ISUZU; sono robusti, potenti e si adattano al trasporto di tutte le tipologie di materiali che i cantieri esigono. Fidarsi di ISUZU significa... scegliere il meglio.



Orgoglioso e professionale

L'obiettivo: creare uno strumento professionale. Un autocarro che è semplice e funzionale allo stesso tempo, dentro e fuori, con nessun elemento non necessario. L'innovativa analisi digitale del design ha permesso di conseguire un sensibile miglioramento della sicurezza e del comfort del guidatore.



Il più grande spazio di lavoro

Provate l'esperienza del più grande ufficio mobile. La cabina diventa uno spazio di lavoro progettato secondo criteri di funzionalità, sicurezza e comfort.

Il quadro strumenti usa una "grande onda" come elemento decorativo per espandere la percezione dello spazio interno. Le superfici curve dell'abitacolo sono progettate per permettere i movimenti naturali delle mani e per posizionare tutti i controlli alla portata delle dita del conducente. Anche la forma e l'angolazione dei vari interruttori sono studiati attentamente per ottenere una perfetta funzionalità.



Strumenti a LED

La grafica del quadro strumenti è totalmente rinnovata e include i simboli di avvertenza previsti dall'ISO. Gli strumenti di misura sono più semplici da leggere e permettono al conducente di rendersi conto dello stato del veicolo con una sola occhiata. Inoltre, le luci a LED consumano meno energia elettrica e hanno una vita più lunga.

Più spazio per i dispositivi DIN

I veicoli sono equipaggiati con un maggior numero di dispositivi che utilizzano i connettori DIN; inoltre ci sono molti posti in cui poter installare ordinatamente sistemi informativi di vario genere e impianti audio.



VANTAGGIO "N"

L'abitacolo della Serie N è uno spazio di lavoro per i professionisti e ridurre la fatica di guida è stato uno degli obiettivi primari del rinnovamento del design. Ad esempio, le dimensioni e la posizione dei pedali sono stati determinati soltanto dopo aver effettuato test pratici in cui i conducenti indossavano stivali da lavoro e pesanti calzature invernali. L'allineamento del piantone del volante e del centro del sedile è stato ottimizzato. Anche nei minimi dettagli, la serie N non scende a compromessi con l'integrità del design.



CABINA EASY



1815

CABINA COMFORT



2040

La libertà del comfort

Il nuovo standard mondiale dello spazio in cabina:
Comfort e libertà senza precedenti.



Ottimizzare la posizione di guida

La posizione di guida può essere confezionata su misura per venire incontro ai guidatori di ogni statura, regolando il volante, in altezza ed inclinazione, e i sedili, caratterizzati da una maggior escursione in lunghezza ed un più grande angolo di regolazione in inclinazione. I cuscini dei sedili garantiscono un maggior comfort, mentre una superficie di seduta nuova e più piana, rende più agevole l'ingresso e l'uscita dalla cabina.



Cabina Easy



Larghi sedili posteriori
nella versione Crew

Cabina Comfort

VANTAGGIO "N"

La nuova dimensione della cabina standard è una risposta diretta ai bisogni di tutti. I montanti frontali verticali, espandono significativamente lo spazio interno: tre persone adulte ora possono viaggiare comodamente anche nel modello con cabina standard.

Lo schema dei colori interni è disegnato non solo per migliorare l'atmosfera della cabina, ma anche per nascondere lo sporco che deriva dal duro lavoro. La Serie N è costruita per lunghi anni di piacere e di servizio.





Salute e sicurezza, sempre

L'avanzata analisi digitale ha permesso di ottenere una cabina più rigida e di ridurre il peso: la sicurezza degli autocarri si sta evolvendo in una nuova direzione.

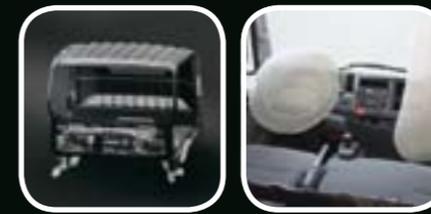
L'alta rigidità della cabina innalza il livello di sicurezza nel caso di collisioni. La grande superficie delle porte è rinforzata e il telaio è irrobustito per mantenere l'integrità della cabina, formando una cellula protettiva che limita le lesioni in caso di incidente.



VANTAGGIO "N"

Non solo la cabina della serie N ha un grande campo di visibilità, ma essa offre anche il vantaggio di visioni che scorrono fluidamente dalla zona anteriore a quella laterale, aiutando i conducenti a mantenere a fuoco la loro visuale. Il facile accesso alla cabina e le operazioni semplificate permettono di fare lunghi viaggi senza affaticare il guidatore, aiutando di conseguenza a prevenire gli incidenti.

Sicurezza passiva



Doppio SRS Airbag

I due SRS airbag frontali si attivano istantaneamente per proteggere il viso e la testa durante un incidente. Inoltre, il volante assorbe le forze dell'urto, cambiando forma per ridurre i traumi alla parte superiore del corpo.



Cinture di sicurezza con pretensionatori

Le cinture di sicurezza trattengono immediatamente nel momento della collisione per assicurare un contenimento sicuro degli occupanti. Quando la forza supera un certo livello, interviene un limitatore di carico per ridurre il rischio di lesioni al guidatore.



Traversa per le ginocchia

La struttura assorbe gli urti diretti al ginocchio destro e permette al ginocchio sinistro di muoversi verso l'esterno.

- SRS è acronimo di Supplemental Restraint System, o strumento che aiuta a proteggere l'equipaggio.
- Gli SRS airbag non si attivano quando la forza di impatto frontale è sotto un certo livello o in caso di urto laterale, urto posteriore, ribaltamento e collisioni successive all'attivazione.
- Gli SRS airbag sono studiati come supplemento alle cinture di sicurezza e non offrono la stessa protezione quando le cinture di sicurezza non sono usate. Bisogna assicurarsi di allacciarle anche quando si guidano veicoli equipaggiati con gli airbag.

Sicurezza attiva



Proiettore alogeno multi-riflettore

Le lenti chiare e i catarifrangenti sul gradino assicurano un'eccellente illuminazione tutto intorno ad una grande area per migliorare la visibilità notturna e la sicurezza.



Dischi freni anteriori e posteriori

Il controllo è migliorato attraverso una maggior dispersione del calore e l'eliminazione della diminuzione di efficienza dei freni in seguito ad un uso prolungato. (I freni a tamburo posteriori sono di serie sui modelli Single L e P75.)

Sicurezza



Immobilizzatore

Questo sistema di bloccaggio elettronico aumenta la sicurezza. Il motore può essere avviato solo quando i codici elettronici della chiave, della serratura e del motore coincidono.

ABS con EBD

L'EBD controlla i freni anteriori e posteriori a seconda del carico, mentre l'ABS stabilizza il veicolo prevenendo il bloccaggio delle ruote quando si frena su superfici scivolose. In combinazione, l'EBD e l'ABS aiutano nelle manovre critiche per evitare situazioni di emergenza.

- Benché l'ABS aiuti il conducente e aumenti la sicurezza, esso non può compensare una condotta di guida irresponsabile. Una guida sicura è il dovere di ogni conducente, sia con veicoli dotati di ABS, sia senza.

Sistema di controllo motore ASR

L'ASR limita l'eccessivo spunto del motore su strade con superfici scivolose per prevenire lo slittamento delle ruote in caso di partenze o accelerazioni improvvisate. L'operazione è agevole anche su strade ghiacciate, coperte di neve e bagnate.

HAB

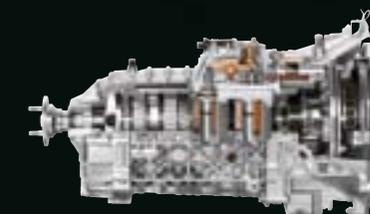
Nell'eventualità di un'anomalia della pressione dell'aria nei freni posteriori, il sistema HAB usa la pressione idraulica come assistenza nel controllo dei freni, assicurando la sicurezza quando la pompa del vuoto è difettosa. In condizioni di guida normali, il sistema HAB assicura una maggior potenza frenante.

Nees II, il cambio di velocità robotizzato ideale

Tutti i modelli della gamma ISUZU Serie N oltre al cambio manuale standard mette a disposizione i cambi robotizzati NEES II (5 o 6 rapporti) di ultima generazione.

Basato su una trasmissione manuale, il NEES2 – New Ecofriendly Easy Shift– offre un completo controllo elettronico a tutto vantaggio della semplicità di guida, potendo scegliere tra un cambio marcia automatico o manuale sequenziale.

Il NEES2 elimina il pedale della frizione, e la sua modalità Econo provvede alla cambiata automatica, selezionando le marce quando è necessario per massimizzare l'efficienza di carburante. La riduzione dei consumi e la potenza frenante del moto-



re sono equivalenti a quelle dei veicoli equipaggiati con le trasmissioni manuali, così come i costi di manutenzione, considerando il fatto che si elimina la frizione. Il NEES2 promette molti benefici per i costi.

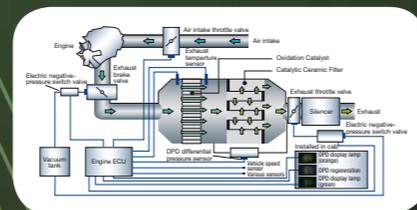
DPD, il pulsante che fa la differenza

Il sistema di autopulizia di ISUZU, consente di pulire il filtro senza portare il tuo mezzo in officina. Tutto avviene grazie alla nuova tecnologia di rigenerazione legata al DPD, che ti avverte quando ha la necessità di entrare in funzione.

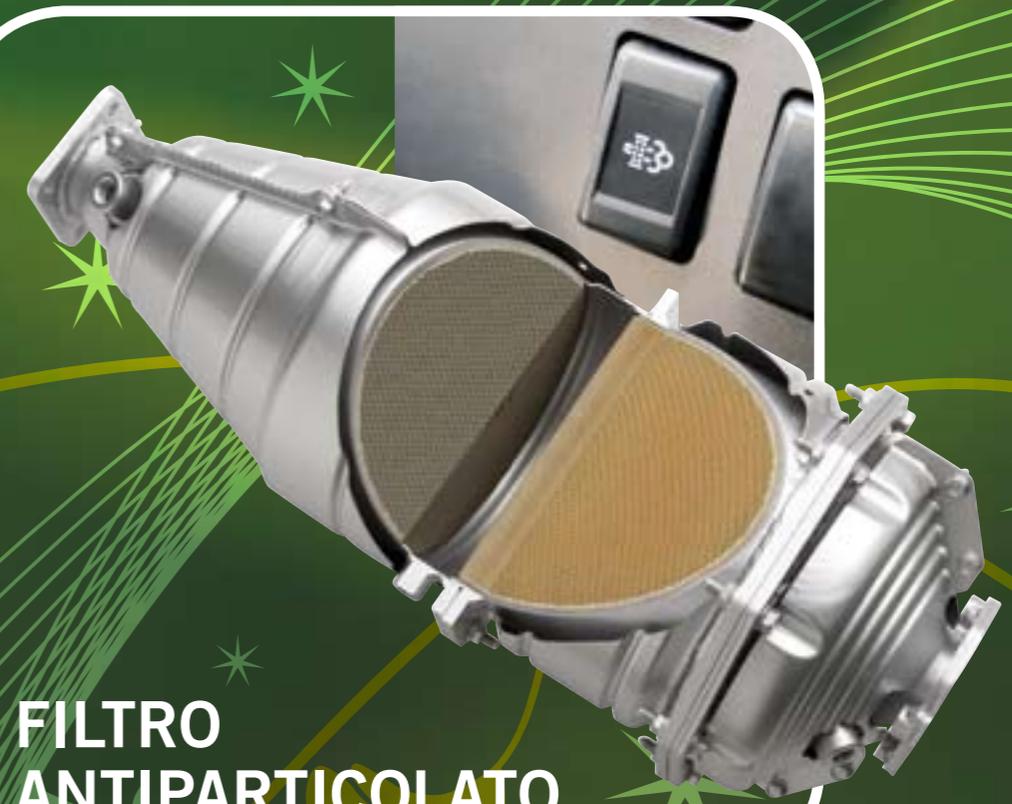
Ti basta premere il pulsante DPD e in 20 minuti, il sistema fa l'autopulizia da solo.



Uno dei motivi ricorrenti di ISUZU è di poter offrire la tecnologia ambientale più perfetta e riuscita che ci sia. I nuovi motori ISUZU Euro4 legano il rispetto dell'ambiente, economia e performance. Il meglio del sapere del primo costruttore di motori al mondo mette a vostra disposizione un nuovo Common-rail, con valvola EGR-raffreddata, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore e filtro antiparticolato di ultima generazione, auto-pulizia del filtro antiparticolato in utilizzo su strada, sistema aggiuntivo di auto-pulizia del filtro in posto fisso se necessario. I livelli di emissione dei motori ISUZU Euro4 sono tra i più bassi che esistano.



FILTRO ANTIPARTICOLATO



La riduzione del 90% del tasso di particelle presenti nel gas di scappamento del motore è effettuata nel filtro antiparticolato (DPD) che ha bisogno di una rigenerazione per restare efficace sempre. La rigenerazione del DPD si effettua in due modi distinti:

- rigenerazione naturale che approfitta delle condizioni di utilizzo di carichi importanti del motore.
- rigenerazione automatica che è gestita

dal modulo di gestione elettronica del motore, che controllando lo stato del DPD attiva, se necessario, la rigenerazione del filtro durante l'utilizzo normale del veicolo senza che il conducente possa accorgersi di questa procedura.

- la rigenerazione manuale, indicata da una spia del pannello di bordo, deve essere effettuata dal conducente con il veicolo fermo premendo il tasto DPD. Il vantaggio notevole di questa gestione,

al di là della riduzione del 90% del tasso di particolato, è l'autonomia assoluta nel controllo e nell'attivazione della rigenerazione del filtro DPD e contrariamente ad altri sistemi usati dai concorrenti consente un'auto rigenerazione riducendo i costi di manutenzione. L'evoluzione tecnologica per la salvaguardia dell'ambiente è dimostrata dalla ricerca permanente e dall'utilizzo di materiali riciclabili durante e dopo il ciclo di vita del veicolo.

Nato per lavorare

Grandi performance e ridotto consumo di carburante: la tecnologia ISUZU nei motori diesel apre nuovi orizzonti. Durata ed affidabilità sono portate ad un livello ancora più alto. Grazie ad un telaio più robusto, ma nello stesso tempo più leggero, la potenza e l'energia sono assicurate per qualsiasi tipo di lavoro.





n-evolution



Più efficienza, tutta potenza

Con grandi performance, emissioni pulite e un'eccellente economia di carburante: questi motori della prossima generazione aumentano l'efficienza di tutto il veicolo.



La prossima generazione di motori diesel altamente efficienti, basati sui concetti ISUZU di tecnologia e performance: il D-CORE sarà il cuore dei motori diesel negli anni a venire.



Sistema di iniezione ad altissima pressione common rail

Il sistema elettronico estremamente preciso inietta il carburante ad una pressione altissima in appena 1/1000 di secondo, determinando una perfetta iniezione, riducendo quindi gli NOx e il particolato (PM).



VGS (Variable Geometry System) turbo

Variando l'area d'entrata del turbo, il turbocompressore stesso è più efficiente a bassi regimi. Questo comporta una serie di benefici, incluso miglioramenti nelle accelerazioni da basse velocità, minor consumi di carburante e una riduzione di particolato.



16 valvole DOHC

Il movimento delle valvole è accuratamente sincronizzato anche ad alti regimi, migliorando l'aspirazione e l'espulsione dell'aria dai cilindri, aumentando quindi l'efficienza di aspirazione e di espulsione. Queste condizioni ottimali di combustione riducono il particolato e il fumo nero, e allo stesso tempo riducono il consumo di carburante.



Sistema EGR di grande volume

I gas esausti sono raffreddati e mescolati con l'aria aspirata per una nuova combustione. Ottimizzando la temperatura di raffreddamento e aumentando il grado e la capacità del sistema EGR, si riducono gli NOx senza influire sull'economia di carburante.



Trasmissioni manuali

Le trasmissioni sono accuratamente abbinate alle caratteristiche del motore. Le prestazioni sono brillanti e allo stesso tempo economiche; un alto livello di affidabilità e durata è garantito.

4J11-TCS motore diesel turbo con intercooler

Per conseguire il duplice scopo di un basso impatto ambientale e di una riduzione dei costi di gestione, si è ottenuta la massima coppia possibile per unità di cilindrata pur riducendo il peso e la taglia del motore. Il risultato è strabiliante: 110 kW, una prestazione sorprendente che capovolge l'idea convenzionalmente recepita sulle possibilità dei motori 3 litri. Inoltre, la struttura è più rigida per assicurare un alto livello di affidabilità e durata insieme a silenziosità di funzionamento.

L'originale controllo elettronico ISUZU, crea le condizioni ideali per la combustione in ogni situazione di guida al fine di ottenere emissioni pulite, senza compromettere la potenza.

4J11

Iniezione diretta DOHC turbo diesel

- Cilindrata: 2999 cc
- Potenza max 110 kW/2800 rpm
- Coppia max 375 Nm/1600-2800 rpm

4HK1

Iniezione diretta SOHC turbo diesel

- Cilindrata: 5193 cc
- Potenza max 140 kW/2600 rpm
- Coppia max 513 Nm/1600-2600 rpm

VANTAGGIO "N"

All'ISUZU è affidato il compito di ridurre la CO2, una delle principali cause del surriscaldamento del pianeta. Per raggiungere questo obiettivo, le prestazioni dei motori 3 litri sta raggiungendo il livello dei motori da 5 litri esistenti. Il segreto di alte performance e riduzione di carburante è un' avanzata sovralimentazione. Invece di aumentare semplicemente la pressione di sovralimentazione, la potenza e la coppia per unità di cilindrata sono spinte verso l'alto, aumentando il grado di sovralimentazione, la pressione di iniezione del carburante e il grado di ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Pronto per il business

Caratteristiche funzionali e grande quantità di spazio per gli oggetti:
La serie N è confortevole, efficiente e pronta per il business.



30



Grande maniglia di protezione



Interruttore dei finestrini
(apertura automatica, chiusura manuale)



Tasche portaoggetti sulla portiera



Vano del sedile centrale



Vano portaoggetti



Tasca portaoggetti sul sedile
del conducente



Porta schede



Porta bottiglie

31



Maniglie



Contenitore della consolle
centrale



Gancio



Visiera parasole
per il conducente



Freno motore



Leva multifunzione



Sistema di accesso senza chiave



Cabina ribaltabile

VANTAGGIO "N"

A sostegno dei professionisti nel loro lavoro, lo spazio portaoggetti nella Serie N è notevolmente aumentato, permettendo di eliminare la pratica pericolosa di collocare gli oggetti sul quadro degli strumenti o di aggiungere nuovi accessori in modo irregolare.

Nella Serie N c'è lo spazio necessario per soddisfare ogni esigenza del conducente, qualunque lavoro lui faccia.

Cabina Easy

L SINGLE
GVW 3.500 kg

4JJ1-TCS
Potenza max: 110 kW/2800 rpm
Coppia max: 375 Nm/1600-2800 rpm



L m
GVW 3.500 kg GVW 5.020 kg

4JJ1-TCS
Potenza max: 110 kW/2800 rpm
Coppia max: 375 Nm/1600-2800 rpm



L CREW
GVW 3.500 kg

4JJ1-TCS
Potenza max: 110 kW/2800 rpm
Coppia max: 375 Nm/1600-2800 rpm



Cabina Comfort



n
GVW 3.500 kg

4JJ1-TCS
Potenza max: 110 kW/2800 rpm
Coppia max: 375 Nm/1600-2800 rpm



P
GVW 5.020 - 6.200 - 7.500 kg

4JJ1-TCS
Potenza max: 110 kW/2800 rpm
Coppia max: 375 Nm/1600-2800 rpm

4HK1-TCN
Potenza max: 140 kW/2600 rpm
Coppia max: 513 Nm/1600-2600 rpm



n CREW P CREW
GVW 3.500 kg GVW 7.500 kg

4JJ1-TCS
Potenza max: 110 kW/2800 rpm
Coppia max: 375 Nm/1600-2800 rpm

4HK1-TCN
Potenza max: 140 kW/2600 rpm
Coppia max: 513 Nm/1600-2600 rpm





1959
First LCF Truck



1968
Sky Lab



1975
KS22 Fixed Cab



1984
NPR EFI



1993
N Series



2004
N Series

