

ISUZU

f-evolution



Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

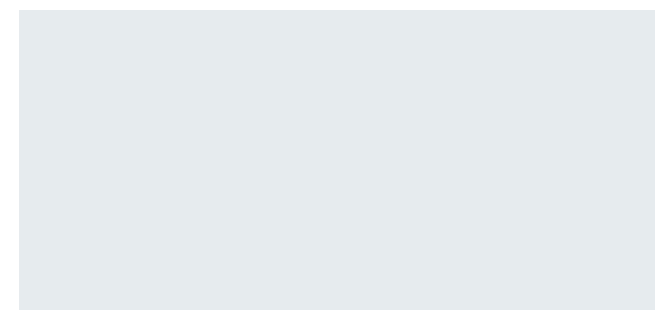
www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzuromania.com.ro

www.graditelj-group.com



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

MidiEurope raccomanda: **ESSO Mobil**

ref. BRO NS - 02.2009





INDICE

| | |
|---|-------|
| NUOVA SERIE F | 04-05 |
| EMOZIONI SENZA FINE | 06-07 |
| DURO E AFFIDABILE | 08-09 |
| SOSPENSIONI PNEUMATICHE O PARABOLICHE | 10-11 |
| TOTALE SICUREZZA - TOTALE FIDUCIA - FACILE ED ACCESSIBILE | 12-13 |
| IL PIÙ GRANDE SPAZIO DI LAVORO | 14-15 |
| PRONTO PER IL BUSINESS | 16-17 |
| PIÙ EFFICIENZA, TUTTA POTENZA | 18-19 |
| DPD, IL PULSANTE CHE FA LA DIFFERENZA | 20-21 |
| CONSULENZA ISUZU - ASSISTENZA POST-VENDITA | 22-23 |
| CABINE | 24-25 |



04

Nuova Serie F

Creare un nuovo standard mondiale per gli autocarri: il principio guida di ISUZU.

Promessa di orgoglio e comfort per i conducenti, di performance all'insegna dell'economia e di affidabilità di gestione.

Silenzioso, pulito e rispettoso dell'ambiente, con un aspetto attraente, conferisce un'immagine di cui andrebbe orgoglioso qualsiasi conducente.

La serie F Isuzu corrisponde alle aspettative della clientela per la distribuzione nelle classi di peso complessivo tra 9 e 12 ton.



05

Potenza ed economia

I due gruppi motopropulsori disponibili della Serie F incorporano l'avanzata tecnologia diesel Isuzu, per offrire allo stesso tempo il massimo in termini di potenza e di economia carburante. Ciascun motore è attentamente progettato per massimizzare le performance del veicolo in tutti i campi di utilizzo.

I motori a 4 o 6 cilindri con tecnologia Common Rail ad iniezione diretta sono rinomati per affidabilità e lunga vita di servizio.

Emozioni senza fine

La versatilità della nuova gamma, che va da 9 a 12 tonnellate, permette alla Serie F di essere pronta a gestire qualsiasi applicazione lavorativa.

Prontezza ed affidabilità, sono un'imbattibile combinazione che rendono la nuova Serie F Isuzu un affermato leader mondiale.

L'intera gamma è stata sottoposta ad un intensivo ed esaustivo programma di test con prototipi guidati per l'equivalente di 33 volte attorno al mondo.

f-evolution



f-evolution

ISUZU





Capacità di carico

L'impressionante capacità di carico di tutta la serie F, tra la più competitiva in tutte le categorie, consolida la reputazione Isuzu.

Duro e affidabile

La Serie F è costruita solidamente già dalle basi. Il suo telaio rigido gestisce facilmente le dure condizioni di lavoro in siti difficili ed il prolungato funzionamento nelle operazioni quotidiane. La larghezza del telaio facilita inoltre l'installazione di una grande varietà di componenti per le più svariate applicazioni.



9T
10T
11T
12T



Robustezza della cabina

L'utilizzo di acciaio ad alta resistenza e la configurazione a sezione chiusa, garantiscono alla cabina una elevata robustezza strutturale. La Serie F è concepita per durare molti anni, con elevata affidabilità di servizio.

Sospensioni pneumatiche o paraboliche

La serie F Isuzu su tutti i suoi modelli è dotata di sospensioni paraboliche sull'assale anteriore, 3 foglie a spessore variabile. Per quanto riguarda l'assale posteriore a seconda del modello è possibile avere sospensioni paraboliche o sospensioni ad aria. Nel caso di sospensioni paraboliche, la sospensione è a 8 più 4 fogli a spessore variabile; per quanto riguarda le sospensioni ad aria è a 4 soffietti.

Gamma di passi

La serie F Isuzu è disponibile con vari modelli di passo. I passi vanno da quello più corto 3.410 mm fino al passo 4.990 mm. Questa varietà di passi permette una lunghezza di carico versatile.

Freno motore di serie

Su tutta la serie F Isuzu è disponibile di serie il freno motore sullo scarico.

Pacco balestre



Supporto sospensione rinforzato



Perfetta manovrabilità

Come tradizione presso Isuzu nello sviluppo della Serie F un ruolo importante è stato dato al raggio di sterzata. Infatti il raggio risulta ridotto, rispetto al passato, al fine di garantire un'ottima manovrabilità. Tutto questo sviluppo ha permesso all'Isuzu di offrire alla clientela, per tutta la serie F, ampia manovrabilità, anche sulle più strette strade di città o nei paesi di montagna, ed allo stesso tempo d'offrire una stabilità importante sui percorsi extraurbani.

Sospensioni ad aria posteriori a 4 soffietti



Totale sicurezza

Il nuovo concetto Isuzu del design della cabina denominato "Hexapod" la rende più forte e più sicura, superando le strette specifiche per i crash-test. Tutti i modelli sono equipaggiati standard con doppio airbag (autista e passeggero), e la profondità del vetro nella portiera rimuove il lato cieco potenzialmente pericoloso.

Totale fiducia

La sicurezza del conducente è la priorità principale della Serie F Isuzu. La cabina estremamente rigida e le porte ad impatto laterali garantiscono una protezione superiore e una totale tranquillità. La visibilità è garantita con qualsiasi condizione atmosferica grazie al parabrezza espansivo, tergicristallo e sistema a specchi a tre punti opzionali. Nel prossimo futuro le caratteristiche rendono la Serie F un leader nella convenienza della cabina – accesso facilitato, grande apertura porte e appoggi ben piazzati. La Serie F Isuzu è stata approvata da guidatori professionisti in giro per il mondo come partner ideale per lunghe ore al volante.



Sedile ad aria



Ottimizzare la posizione di guida

La posizione di guida può essere confezionata su misura per venire incontro ai guidatori di ogni statura, regolando il volante, in altezza ed inclinazione, e di sedili, caratterizzati da una maggior escursione in lunghezza ed un più grande angolo di regolazione in inclinazione.

Facile ed accessibile

La Serie F sarà a vostra disposizione per ogni tipo di lavoro. Sarete piacevolmente sorpresi dal suo utilizzo versatile.

La manutenzione della Serie F è stata progettata e messa a punto al fine di poter permettere una semplice manutenzione.

Il rapido accesso al pannello frontale facilita l'ispezione della routine e la ricerca di fluidi così come l'installazione di cablaggi aggiuntivi. Lampadine e fusibili sono facilmente sostituibili grazie alla swing-out dell'alloggiamento della lampada e al tipo di cartuccia a fusibile.



Apertura a 90° gradi

Il più grande spazio di lavoro.

Il massimo del comfort

Provate l'esperienza del più grande ufficio mobile. La cabina diventa uno spazio di lavoro progettato secondo criteri di funzionalità, sicurezza e comfort.

Puro piacere. È l'unico modo per descrivere il comfort della cabina delle Serie F. Specificamente progettata per agevolare il conducente affaticato e fornire un ambiente di lavoro produttivo, unendo le caratteristiche della cabina, dalle sedute ergonomiche, ad una vasta gamma di vani di carico. Il sistema di ventilazione ad alta efficienza assicura un controllo ottimale del clima durante tutto il tempo.

La vita sulla strada non è mai stata migliore.



Ampia visibilità



Consolle centrale



Vano porta oggetti sopra autista

14

Per il massimo in termini di comfort, una sospensione pneumatica del sedile, il tetto alto della cabina e la spaziosità della stessa.



Strumenti a LED

La grafica del quadro strumenti è totalmente rinnovata ed include i simboli di segnalazione previsti dagli standard ISO.

Gli strumenti di misura sono più semplici da leggere e permettono al conducente di rendersi conto dello stato del veicolo con un semplice sguardo. Inoltre, le luci a LED consumano meno energia elettrica ed hanno una vita più lunga.



Display informativo.
Fornisce informazioni dettagliate sulle funzioni fondamentali del veicolo, motore, pneumatici, batterie, etc.



Volante



Doppio SRS Airbag standard su tutte le versioni F
I due SRS Airbag frontali si attivano istantaneamente per proteggere il viso e la testa durante un incidente. Inoltre, il volante assorbe le forze dell'urto, cambiando forma per ridurre i traumi alla parte superiore del corpo.

15



Pronto per il business

Caratteristiche funzionali e grande quantità di spazio per gli oggetti: la serie F è confortevole, efficiente e pronta per il business.



Grande maniglia di protezione



Interruttore dei finestrini (apertura automatica, chiusura manuale)



Tasche portaoggetti sulla portiera



Vano del sedile centrale



Vano portaoggetti



Tasca portaoggetti sul sedile del conducente



Porta schede



Porta bottiglie



Maniglie



Contenitore della consolle centrale



Gancio



Visiera parasole per il conducente



Freno motore



Leva multifunzione



Sistema di accesso senza chiave



Cabina ribaltabile

16

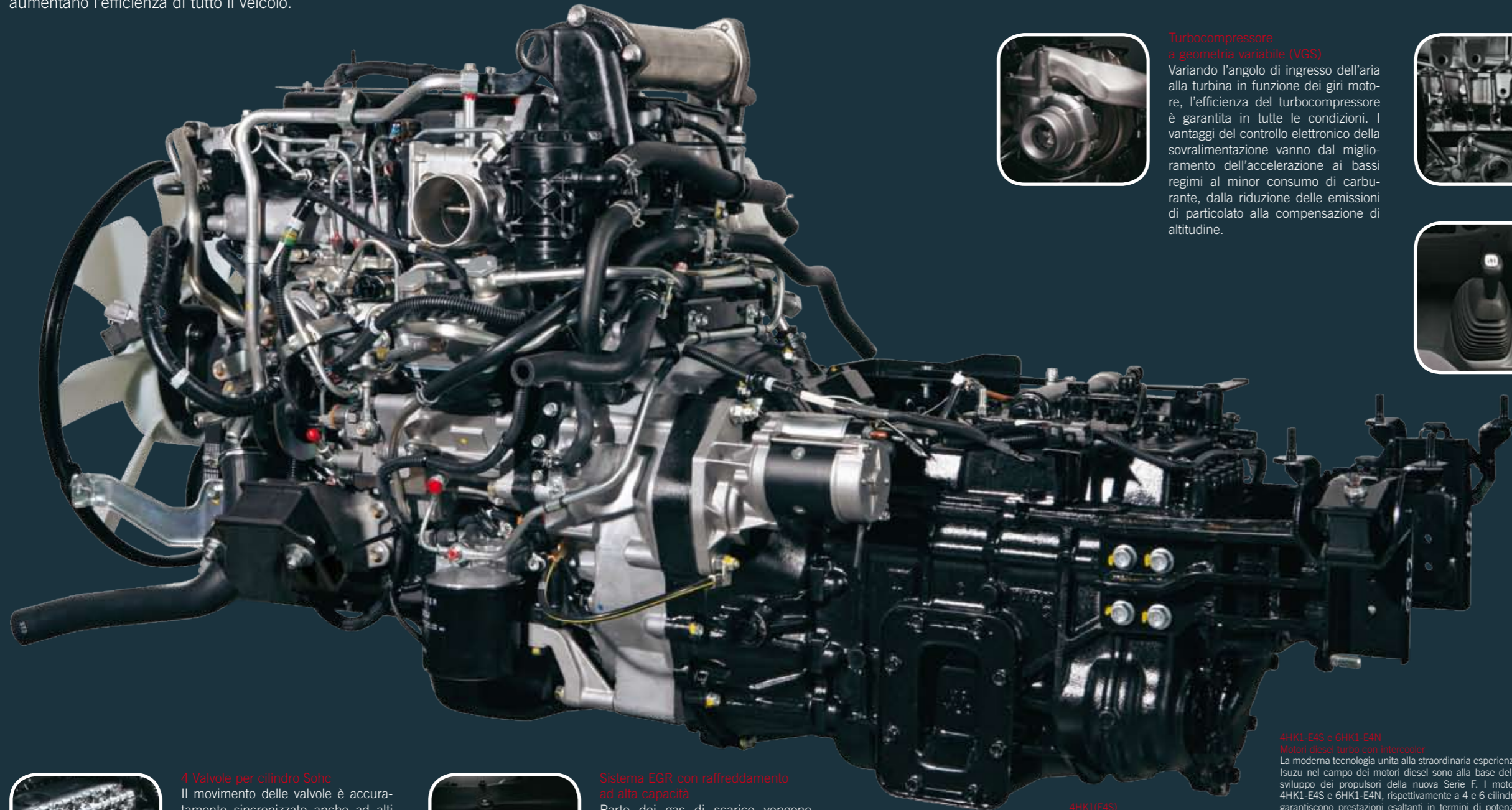
17

Generoso

Specifiche standard della nuova gamma includono molti extra che potrebbero apparire solo come optional presso altri costruttori. Infatti, tutta la serie F è disponibile con i seguenti optional: sedile ad aria, radio CD, chiusura centralizzata, vetri elettrici, SRS airbag, pretensionatore delle cinture di sicurezza, aperture a distanza del veicolo, il sedile del conducente è uno dei più silenziosi e più comodo, la cabina è una delle più sicure e miglior equipaggiata sul mercato.

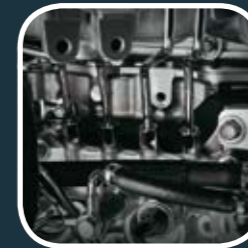
Più efficienza, tutta potenza

Con grandi performance, emissioni più pulite e un'eccellente economia di carburante: questi motori della prossima generazione aumentano l'efficienza di tutto il veicolo.



Turbocompressore a geometria variabile (VGS)

Variando l'angolo di ingresso dell'aria alla turbina in funzione dei giri motore, l'efficienza del turbocompressore è garantita in tutte le condizioni. I vantaggi del controllo elettronico della sovralimentazione vanno dal miglioramento dell'accelerazione ai bassi regimi al minor consumo di carburante, dalla riduzione delle emissioni di particolato alla compensazione di altitudine.



Sistema di Iniezione Common Rail ad elevatissima pressione

Il sistema Common Rail, controllato elettronicamente, permette una precisa regolazione dei volumi e dei tempi di iniezione carburante, l'elevatissima pressione permette la nebulizzazione ottimale ottenendo una combustione efficiente. Elevate prestazioni, riduzione di consumi ed emissioni.



Trasmissioni manuali

Le trasmissioni manuali, con frizione ed innesti servoassistiti, sono abbinate ai motori in maniera da esaltarne le caratteristiche e le prestazioni, ottenendo risultati eccezionali in termini di silenziosità, comfort ed economia di carburante.



4 Valvole per cilindro Sohc

Il movimento delle valvole è accuratamente sincronizzato anche ad alti regimi. La combinazione delle valvole di aspirazione e scarico permettono maggiori volumi e migliori prestazioni nell'afflusso d'aria nel cilindro e nell'espulsione dei gas di scarico. Migliore efficienza di combustione e riduzione di emissione di particolato.



Sistema EGR con raffreddamento ad alta capacità

Parte dei gas di scarico vengono raffreddati e reintrodotti in aspirazione per una nuova combustione. Ottimizzando la temperatura e controllando accuratamente il volume del ricircolo gas di scarico (EGR) è possibile abbattere il livello di emissioni di NOx senza influire sull'economia di carburante.

4HK1-E4S e 6HK1-E4N Motori diesel turbo con intercooler

La moderna tecnologia unita alla straordinaria esperienza Isuzu nel campo dei motori diesel sono alla base dello sviluppo dei propulsori della nuova Serie F. I motori 4HK1-E4S e 6HK1-E4N, rispettivamente a 4 e 6 cilindri, garantiscono prestazioni esaltanti in termini di potenza e di coppia, vantando indiscusse doti di robustezza ed affidabilità. Concepiuti per supportare il mezzo in ogni condizione di lavoro, combinano eccellente silenziosità, grazie alla iniezione multipla e ad accorgimenti quali il posizionamento della cascata ingranaggi distribuzione nella parte posteriore del motore, e rispetto dell'ambiente, attraverso l'avanzato sistema di gestione elettronica del motore. I motori Isuzu infatti sono all'avanguardia in campo di riduzione delle emissioni, rispettando tutte le più severe normative vigenti.

4HK1(E4S)

- Iniezione diretta turbo diesel
- Cilindrata: 5193 cc
- Potenza max 154 kW/2600 rpm
- Coppia max 637 Nm/1600 rpm

6HK1(E4N)

- Iniezione diretta turbo diesel
- Cilindrata: 7790 cc
- Potenza max 177 kW/2400 rpm
- Coppia max 706 Nm/1450 rpm

VANTAGGIO "F"

La riduzione delle emissioni di CO2, una delle principali cause del surriscaldamento terrestre, è un delicato argomento di attuale interesse. Isuzu si è posta l'obiettivo di partecipare attivamente alla riduzione delle emissioni, mettendo in campo le più avanzate tecnologie e la pluriennale esperienza nello sviluppo dei propri motori diesel. I motori diesel Isuzu vengono pertanto realizzati per armonizzare elevate prestazioni e rispetto per l'ambiente. Il segreto consiste nell'ottimizzare il rendimento del motore, abbinando precisione e qualità di iniezione carburante ad un eccellente grado di sovralimentazione. In questo modo la potenza e la coppia per unità di cilindrata sono spinte verso i massimi livelli, riducendo al minimo i consumi ed il volume di gas incombusti. Il sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) migliora ulteriormente in fase attiva (combustione) il livello di emissioni.

DPD, il pulsante che fa la differenza

Sviluppato per mantenere efficienza ed affidabilità nel tempo, il sistema DPD (Decremento Particolato Diesel) avverte il conducente quando aumenta il livello di accumulo nel filtro antiparticolato, permettendone la rigenerazione (pulizia) tramite un semplice pulsante, senza necessità di portare il mezzo in officina.

Basta premere il pulsante DPD ed il sistema, in circa 20 minuti, rigenera automaticamente il filtro.

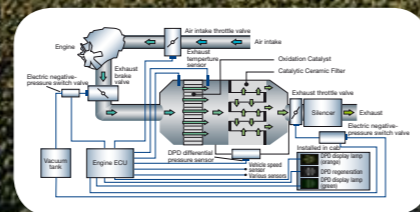


Filtro Antiparticolato



Uno dei motivi ricorrenti di ISUZU Euro4 legano il rispetto dell'ambiente, economia e performance. Il meglio del sapere del primo costruttore di motori al mondo mette a vostra disposizione un nuovo Common-rail, con valvola EGR raffreddata, turbocompressore a geometria variabile, catalizzatore e filtro antiparticolato di ultima generazione, auto-pulizia del filtro antiparticolato in utilizzo su strada, sistema aggiuntivo di auto-pulizia del filtro in posto fisso se necessario.

I livelli di emissione dei motori ISUZU Euro 4 sono tra i più bassi che esistano.



La riduzione del 90% del tasso di particelle presenti nel gas di scappamento del motore è effettuata nel filtro antiparticolato (DPD) che ha bisogno di una rigenerazione per restare efficace sempre.

La rigenerazione del DPD si effettua in due modi distinti:

- rigenerazione naturale che approfitta delle condizioni di utilizzo di carichi importanti del motore.
- rigenerazione automatica che è gestita dal modulo di gestione elettronica del motore, che controllando lo stato del DPD attiva, se necessario, la rigenerazione del filtro durante l'utilizzo normale del veicolo senza che il conducente possa accorgersi di questa procedura.
- la rigenerazione manuale, indicata da

una spia del pannello di bordo, deve essere effettuata dal conducente con il veicolo fermo premendo il tasto DPD.

Il vantaggio notevole di questa gestione, al di là della riduzione del 90% del tasso di particolato, è l'autonomia assoluta nel controllo e nell'attivazione della rigenerazione del filtro DPD e contrariamente ad altri sistemi usati dai concorrenti consente un'auto rigenerazione riducendo i costi di manutenzione. L'evoluzione tecnologica per la salvaguardia dell'ambiente è dimostrata dalla ricerca permanente e dall'utilizzo di materiali riciclabili durante e dopo il ciclo di vita del veicolo.



Consulenza Isuzu

L'Isuzu come uno dei leader mondiali dei veicoli industriali e commerciali conosce le esigenze delle aziende di trasporto ad ogni tipo di latitudine. Tutte queste informazioni tecniche vengono messe a disposizione della nostra rete vendita. Pertanto i concessionari Isuzu sono in grado di offrirvi informazioni e consigli adeguati per scegliere il veicolo adatto alle vostre esigenze. Inoltre, presso le loro sedi sono a disposizione programmi informatici che permettono la selezione delle specifiche tecniche idonee sia per il camion sia per l'eventuale allestimento da voi desiderato.



Assistenza Isuzu

Isuzu è a vostra disposizione 24 ore su 24 con servizio Europe Assistance. Per ulteriori informazioni d'assistenza chiamate il n. verde



Finanziamenti su misura

Il concessionario Isuzu è in grado di offrire varie possibilità per servizi di finanziamento e leasing su misura delle vostre esigenze.

Assistenza Post-Vendita

I dipendenti delle concessionarie Isuzu partecipano continuamente a corsi d'aggiornamento per vendita, manutenzione e after-market; permettendo loro di essere sempre informati relativamente agli sviluppi tecnologici del settore del trasporto stradale. Questo permette al concessionario Isuzu di mantenere il veicolo Isuzu nelle migliori condizioni.



Ricambi

Presso tutti i concessionari Isuzu è possibile trovare un'ampia gamma disponibile di ricambi originali Isuzu.



Cabine

F 9.210
GVW 9.000 kg

4HK1
Potenza max: 154 kW/2600 rpm
Coppia max: 637 Nm/1600 rpm



F 12.240
GVW 11.500 kg

6HK1
Potenza max: 177 kW/2400 rpm
Coppia max: 706 Nm/1450 rpm



F 10.210
GVW 10.000 kg

4HK1
Potenza max: 154 kW/2600 rpm
Coppia max: 637 Nm/1600 rpm



F 12.240
GVW 11.990 kg

6HK1
Potenza max: 177 kW/2400 rpm
Coppia max: 706 Nm/1450 rpm



F 11.210
GVW 11.000 kg

4HK1
Potenza max: 154 kW/2600 rpm
Coppia max: 637 Nm/1600 rpm





Quality
Check
Point

ISUZU

ISUZU

ISUZU

19