

F Evolution

Medium-Duty Trucks

ISUZU

LISTINO PREZZI
NOVEMBRE 2008

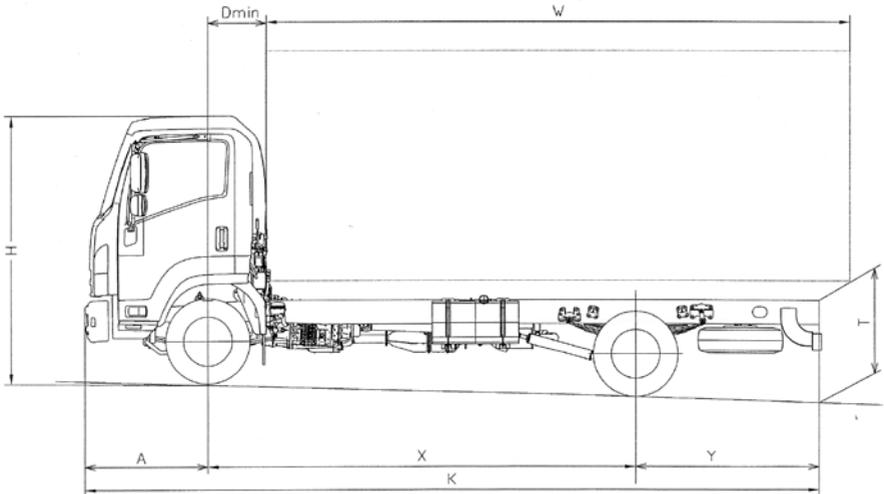
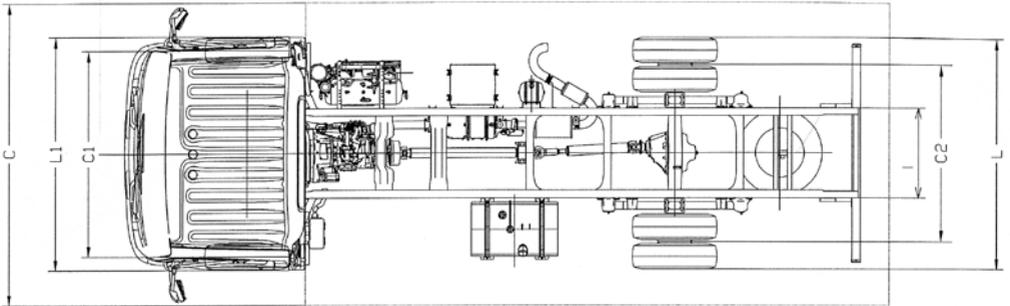
f evolution



QUOTAZIONI FRANCO CEREAL escluso IVA

N.B.: Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990



Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F9 H	F9 K	F9 M	F9 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3410	4060	4660	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)(*)}	W	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850			
Altezza cabina	H	2510			
Larghezza autotelaio	L	2170			
Larghezza cabina	L1	2195			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Tara cabinato (**)	Kg	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo	Kg	9000			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 4HK1E4S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 5193 cm ³ . Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 154kW (210CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=3.07; PT=0.001 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.01; THC=0.017; Nox=2.78; PT=0.002
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 127
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MLD6S - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,88
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: balestre semiellittiche.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 43.200,00 IVA esclusa

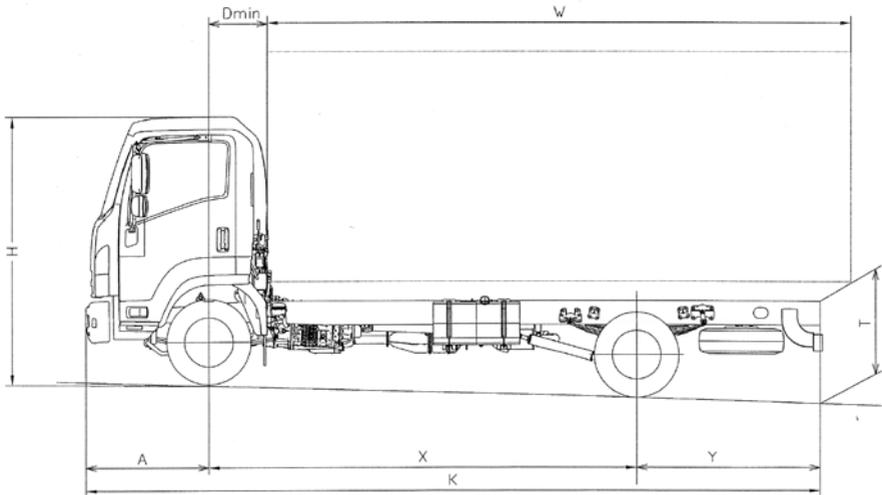
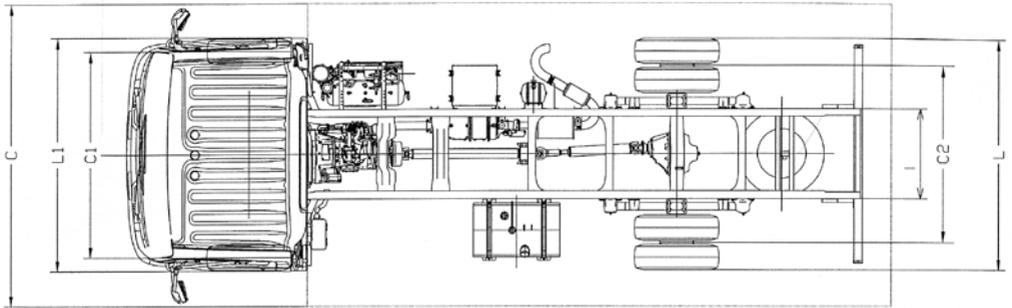
ACCESSORI DI SERIE:

- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control

SUPPLEMENTI:

Aria condizionata

€ 1.410,00 IVA esclusa

Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F10 H	F10 K	F10 M	F10 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3410	4060	4660	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)/*}	W	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850			
Altezza cabina	H	2510			
Larghezza autotelaio	L	2170			
Larghezza cabina	L1	2195			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Tara cabinato (**)	Kg	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo	Kg	10000			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 4HK1E4S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 5193 cm ³ . Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 154kW (210CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=3.07; PT=0.001 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.01; THC=0.017; Nox=2.78; PT=0.002
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 127
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MLD6S - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,88
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: balestre semiellittiche.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 43.200,00 IVA esclusa

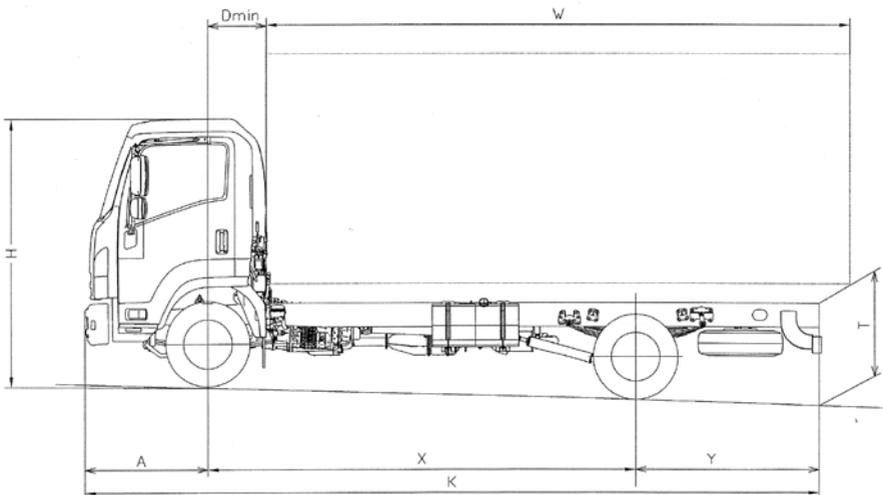
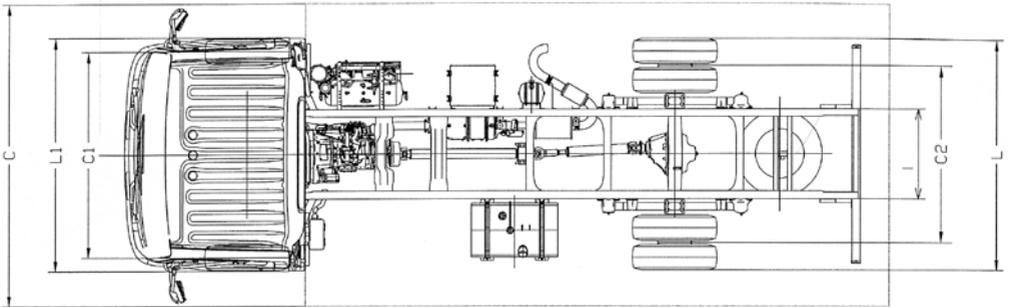
ACCESSORI DI SERIE:

- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control

SUPPLEMENTI:

Aria condizionata

€ 1.410,00 IVA esclusa

Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F11 H	F11 K	F11 M	F11 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3410	4060	4660	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)/*}	W	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850			
Altezza cabina	H	2510			
Larghezza autotelaio	L	2170			
Larghezza cabina	L1	2195			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Tara cabinato (**)	Kg	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo	Kg	11000			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 4HK1E4S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 5193 cm ³ . Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 154kW (210CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=3.07; PT=0.001 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.01; THC=0.017; Nox=2.78; PT=0.002
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 127
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MLD6S - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,88
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: balestre semiellittiche.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 43.200,00 IVA esclusa

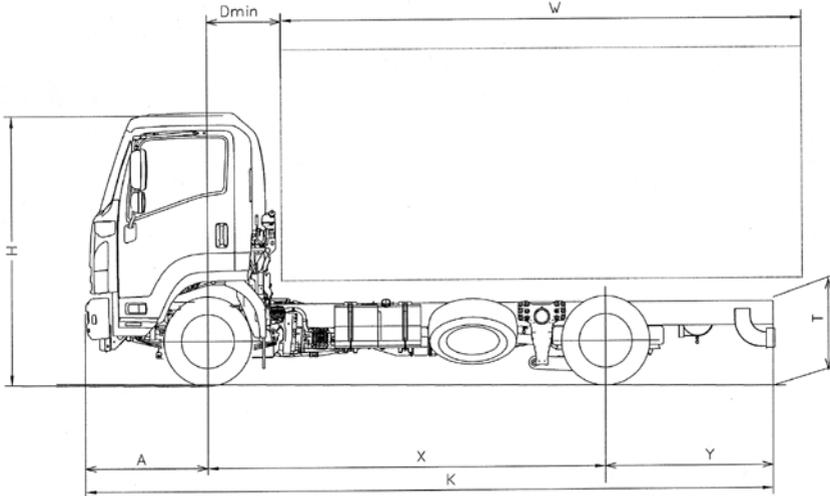
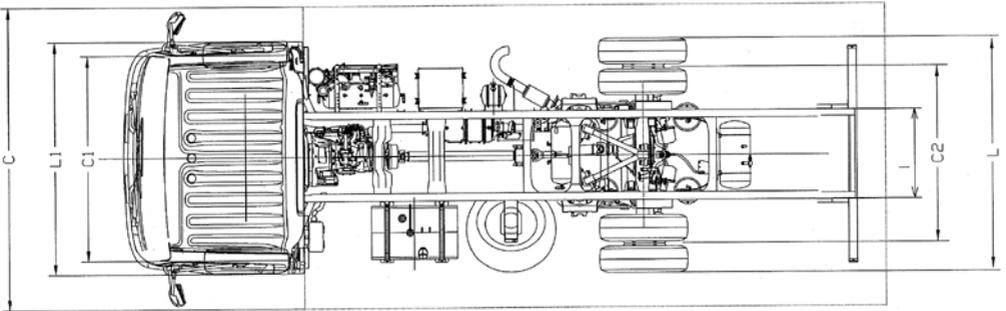
ACCESSORI DI SERIE:

- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control

SUPPLEMENTI:

Aria condizionata

€ 1.410,00 IVA esclusa

Passo (mm) H 3350 - J 3790 - L 4360 - N 4990

Passo (mm) H 3350 - J 3790 - L 4360 - N 4990

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F12 H*	F12 J	F12 L	F12 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3350	3790	4360	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6175	6615	7485	8385
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)/*}	W	3960/4660	4640/5420	5540/6330	6540/7340
Sbalzo post telaio	Y	1655	1655	1955	2225
Altezza da terra telaio	T	760			
Altezza cabina	H	2585			
Larghezza autotelaio	L	2205			
Larghezza cabina	L1	2200			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1805			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
Tara cabinato (**)	Kg	4030	4040	4100	4170
Peso complessivo	Kg	11500			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

* Passo trasformato (in corso di omologazione).

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 6HK1E4N Diesel 6 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 7790 cm ³ . Potenza fiscale: 50CV - Potenza max effettiva: 177kW (240CV) a 2400 giri/min. Coppia motore max: 706 Nm/1450 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.00; THC=0.04; Nox=2.29; PT=0.002 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.00; THC=0.001; Nox=2.82; PT=0.003
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 127
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MLD6W - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,33
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: pneumatiche, controllo di altezza, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 48.900,00 IVA esclusa

ACCESSORI DI SERIE:

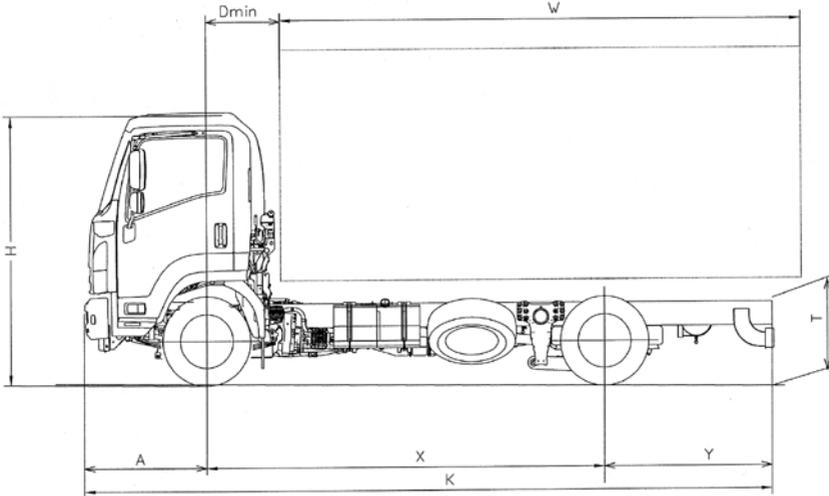
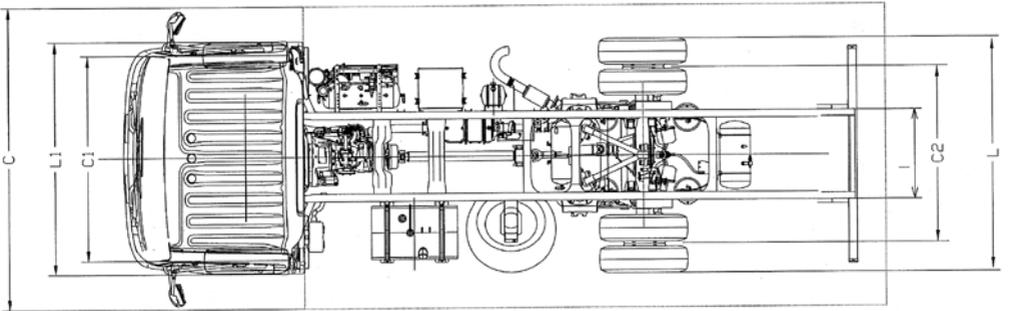
- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Avvisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control

SUPPLEMENTI:

Aria condizionata

€ 1.410,00 IVA esclusa

Passo (mm) H 3350 - J 3790 - L 4360 - N 4990



Passo (mm) H 3350 - J 3790 - L 4360 - N 4990

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F12 H*	F12 J	F12 L	F12 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3350	3790	4360	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6175	6615	7485	8385
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)/*}	W	3960/4660	4640/5420	5540/6330	6540/7340
Sbalzo post telaio	Y	1655	1655	1955	2225
Altezza da terra telaio	T	760			
Altezza cabina	H	2585			
Larghezza autotelaio	L	2205			
Larghezza cabina	L1	2200			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1805			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
Tara cabinato (**)	Kg	4030	4040	4100	4170
Peso complessivo	Kg	11990			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

* Passo trasformato (in corso di omologazione).

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(* Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 6HK1E4N Diesel 6 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 7790 cm ³ . Potenza fiscale: 50CV - Potenza max effettiva: 177kW (240CV) a 2400 giri/min. Coppia motore max: 706 Nm/1450 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.00; THC=0.04; Nox=2.29; PT=0.002 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.00; THC=0.001; Nox=2.82; PT=0.003
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 127
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MLD6W - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,33
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: pneumatiche, controllo di altezza, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 48.900,00 IVA esclusa

ACCESSORI DI SERIE:

- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Avvisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control

SUPPLEMENTI:

Aria condizionata

€ 1.410,00 IVA esclusa



ISUZU

f-evolution 

Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

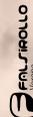
www.isuzu.ch

MIDI EUROPE si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

MidiEurope raccomanda: **ESSO Mobil**

ref. BRO NS - 2008



FAJAPOLLO
REVOLUTION

