

N Evolution
L-N-M-P.

Light-Duty Trucks

ISUZU

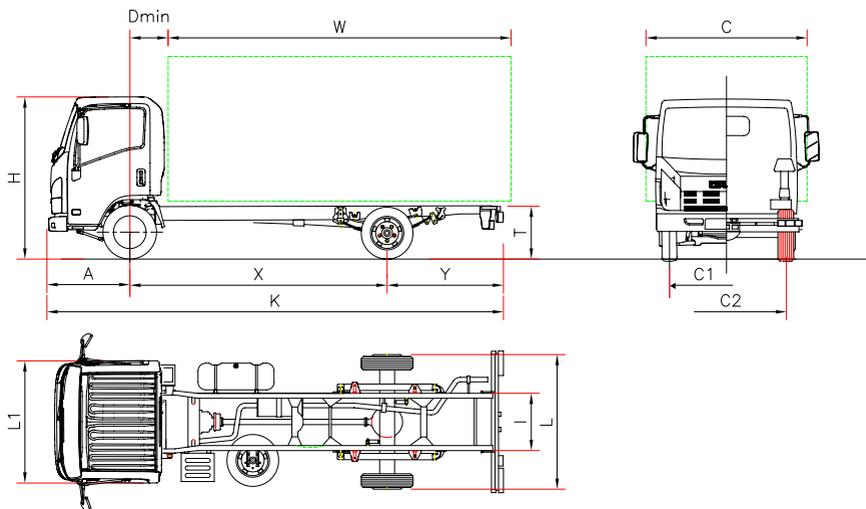
n-evolution The logo graphic for n-evolution, featuring a stylized, curved line that forms a shape resembling a steering wheel or a truck's front end, with a small circle at the bottom.

LISTINO PREZZI 2008



QUOTAZIONI FRANCO CEREAL escluso IVA

N.B.: Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento senza alcun preavviso.



NLR85A - Ls 35

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		Ls 35 E	Ls 35 F	Ls 35 G
Dimensioni (mm)				
Passo	X	2490	2800 ^(*)	3050 ^(*)
D min.			650	
Lunghezza autotelaio	K	4890	5355	5785
Sbalzo anteriore	A		1100	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2940/3280	3250/3830	3520/4230
Sbalzo post telaio	Y	1300	1455	1635
Altezza da terra telaio	T		710	
Altezza cabina	H		2140	
Larghezza autotelaio	L		1640	
Larghezza cabina	L1		1815	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C		1945/2120	
Ingombro telaio	I		700	
Carreggiata anteriore	C1		1395	
Carreggiata posteriore	C2		1395	
Tara cabinato (**)	Kg	2005 ⁽³⁾ - 2035 ⁽⁴⁾	2015 ⁽³⁾ - 2045 ⁽⁴⁾	2020 ⁽³⁾ - 2050 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg		3500	
Peso rimorchiabile	Kg		3500	

* Trasformazione passo.

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchi modif. 1815/1945 - 2120/2275; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) E 2490 - F 2800 - G 3050

LISTINO NOVEMBRE 2008Prezzo veicolo
Franco Cerea€ **24.570,00** IVA esclusa**Versioni ed equipaggiamenti:**

NEES 2

€ **1.290,00** IVA esclusa

Guida destra (solo cambio manuale, passo E e previo accordo disponibilità, tempi di consegna).

€ **900,00** IVA esclusa**Accessori di serie:**

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Pred. autoradio
- Volante regolabile
- EOBD
- Fari fendinebbia ant.

Supplementi:Aria condizionata
Passo trasformato€ **1.029,00** IVA esclusa€ **750,00** IVA esclusa**Motore:**

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 75

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:**MANUALE**

MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.

NEES 2 (Robotizzato)

MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

3

Assi:

2 a ruote semplici, dei quali il posteriore motore.

Pneumatici:

Anteriori e posteriori 205/75 R16C

Freni:

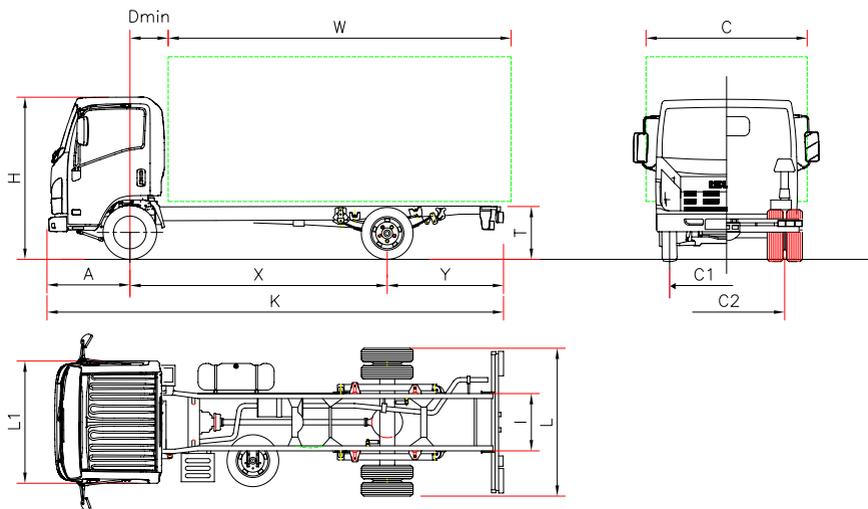
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori indipendenti a doppi bracci oscillanti con molla elicoidale. Posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NLR85 - L 35

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		L 35 E	L 35 F	L 35 H
Dimensioni (mm)				
Passo	X	2480	2800 ^(*)	3350
D min.			650	
Lunghezza autotelaio	K	4880	5580	6130
Sbalzo anteriore	A		1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2930/3315	3250/3830	4200/4740
Sbalzo post telaio	Y	1290	1670	1670
Altezza da terra telaio	T		700	
Altezza cabina	H		2150	
Larghezza autotelaio	L		1855	
Larghezza cabina	L1		1815	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C		1945/2120	
Ingombro telaio	I		700	
Carreggiata anteriore	C1		1475	
Carreggiata posteriore	C2		1425	
Tara cabinato (**)	Kg	2085 ⁽³⁾ - 2115 ⁽⁴⁾	2110 ⁽³⁾ - 2140 ⁽⁴⁾	2135 ⁽³⁾ - 2165 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg		3500	
Peso rimorchiabile	Kg		3500	

* Trasformazione passo.

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchi modif. 1815/1945 - 2120/2275; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) E 2480 - F 2800 - H 3350

LISTINO NOVEMBRE 2008**Prezzo veicolo**
Franco Cerea€ **25.200,00** IVA esclusa**Versioni ed equipaggiamenti:**

NEES 2

€ **1.290,00** IVA esclusa

Guida destra (solo con passo E e previo accordo disponibilità, tempi di consegna).

€ **900,00** IVA esclusa**Accessori di serie:**

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida
- Freno motore
- Sedile Molleggiato (solo con guida a sinistra)
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Pred. autoradio
- Volante regolabile
- EOBD
- Fari fendinebbia ant.

Supplementi:Aria condizionata
Passo trasformato€ **1.029,00** IVA esclusa€ **750,00** IVA esclusa**Motore:**

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttive 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 75 passo E / Lt 100 passo F/H

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:**MANUALE**MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia.
Selettore manuale.**NEES 2 (Robotizzato)**MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia.
Selettore automatico o sequenziale.**Frizione:**

Monodisco a secco autoregistrante

Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 195/75 R16C semplici; posteriori 195/75 R16C doppi

Freni:

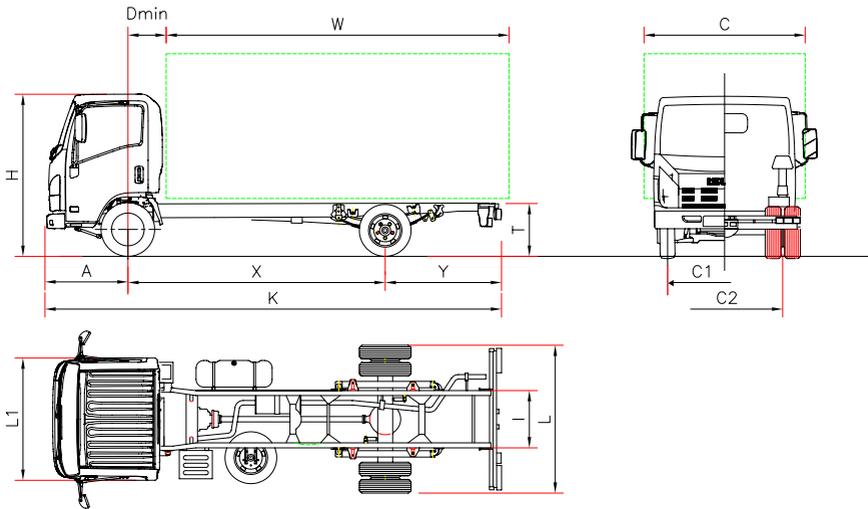
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NLR85 - L 35

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		L 35 E	L 35 F	L 35 H
Dimensioni (mm)				
Passo	X	2480	2800 ^(*)	3350
D min.			650	
Lunghezza autotelaio	K	4880	5580	6130
Sbalzo anteriore	A		1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2930/3315	3250/3830	4200/4740
Sbalzo post telaio	Y	1290	1670	1670
Altezza da terra telaio	T		700	
Altezza cabina	H		2150	
Larghezza autotelaio	L		1855	
Larghezza cabina	L1		1815	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C		1945/2120	
Ingombro telaio	I		700	
Carreggiata anteriore	C1		1475	
Carreggiata posteriore	C2		1425	
Tara cabinato (**)	Kg	2085 ⁽³⁾ - 2115 ⁽⁴⁾	2110 ⁽³⁾ - 2140 ⁽⁴⁾	2135 ⁽³⁾ - 2165 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg		3500	
Peso rimorchiabile	Kg		3500	

* Trasformazione passo.

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchi modif. 1815/1945 - 2120/2275; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) E 2480 - F 2800 - H 3350
LISTINO NOVEMBRE 2008
Prezzo veicolo
 Franco Cerea

€ 25.980,00 IVA esclusa
Versioni ed equipaggiamenti:
NEES 2
€ 1.290,00 IVA esclusa

Guida destra (solo con passo E e previo accordo disponibilità, tempi di consegna).

€ 900,00 IVA esclusa
Accessori di serie:

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- DOPPIO AIRBAG
- ABS-EBD-ASR
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Pred. autoradio
- Volante regolabile
- EOBD
- Fari fendinebbia ant.
- Sedile Molleggiato (solo con guida a sinistra)

Supplementi:

 Aria condizionata
 Passo trasformato

€ 1.029,00 IVA esclusa
€ 750,00 IVA esclusa
Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
 Cilindrata totale: 2999 cm³.
 Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
 Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
 Versione EURO 4: (direttive 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 75 passo E / Lt 100 passo F/H

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:
MANUALE

 MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia.
 Selettore manuale.

NEES 2 (Robotizzato)

 MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia.
 Selettore automatico o sequenziale.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 195/75 R16C semplici; posteriori 195/75 R16C doppi

Freni:

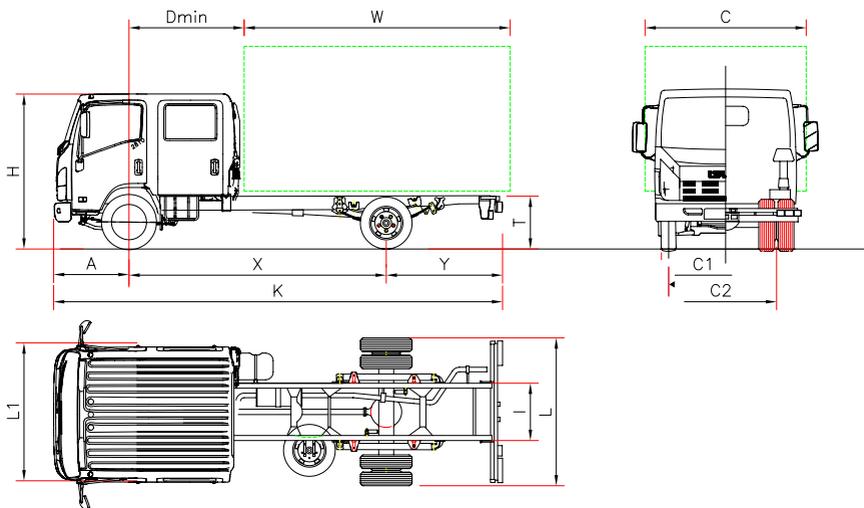
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NLR85 - L 35 CREW

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		L 35 CREW F	L 35 CREW G	L 35 CREW H
Dimensioni (mm)				
Passo	X	2800 ^(*)	3050 ^(*)	3350
D min.			1700	
Lunghezza autotelaio	K	5580	5830	6130
Sbalzo anteriore	A		1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2200/2780	2450/3180	2750/3660
Sbalzo post telaio	Y		1670	
Altezza da terra telaio	T		700	
Altezza cabina	H		2230	
Larghezza autotelaio	L		1880	
Larghezza cabina	L1		1815	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C		1945/2120	
Ingombro telaio	I		700	
Carreggiata anteriore	C1		1475	
Carreggiata posteriore	C2		1425	
Tara cabinato (**)	Kg	2295 ⁽³⁾ - 2325 ⁽⁴⁾	2340 ⁽³⁾ - 2370 ⁽⁴⁾	2355 ⁽³⁾ - 2385 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg		3500	
Peso rimorchiabile	Kg		3500	

* Trasformazione passo.

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchi modif. 1815/1945 - 2120/2275; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) F 2800 - G 3050 - H 3350

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 26.700,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti:

NEES 2

€ 1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie:

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Pred. autoradio
- Volante regolabile
- EOBD
- Fari fendinebbia ant.

Supplementi:

Aria condizionata
Passo trasformato€ 1.029,00 IVA esclusa
€ 750,00 IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 75 passo F / Lt 100 passo G/H

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE

MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.

NEES 2 (Robotizzato)

MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

6 cabina doppia

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni:

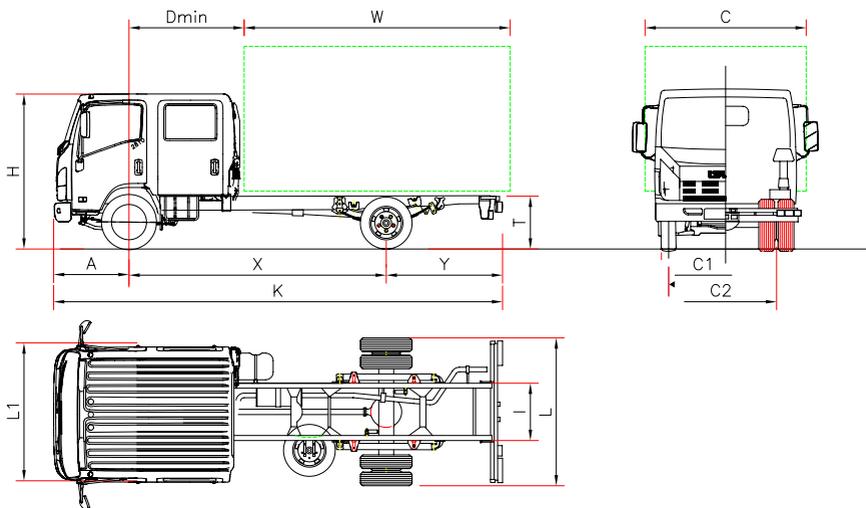
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NLR85 - L 35 CREW

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

	L 35 CREW F	L 35 CREW G	L 35 CREW H	
Dimensioni (mm)				
Passo	X	2800 ^(*)	3050 ^(*)	3350
D min.		1700		
Lunghezza autotelaio	K	5580	5830	6130
Sbalzo anteriore	A	1110		
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2200/2780	2450/3180	2750/3660
Sbalzo post telaio	Y	1670		
Altezza da terra telaio	T	700		
Altezza cabina	H	2230		
Larghezza autotelaio	L	1880		
Larghezza cabina	L1	1815		
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C	1945/2120		
Ingombro telaio	I	700		
Carreggiata anteriore	C1	1475		
Carreggiata posteriore	C2	1425		
Tara cabinato (**)	Kg	2295 ⁽³⁾ - 2325 ⁽⁴⁾	2340 ⁽³⁾ - 2370 ⁽⁴⁾	2355 ⁽³⁾ - 2385 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg	3500		
Peso rimorchiabile	Kg	3500		

* Trasformazione passo.

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchi modif. 1815/1945 - 2120/2275; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) F 2800 - G 3050 - H 3350

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 27.480,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti:

NEES 2

€ 1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie:

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- DOPPIO AIRBAG
- ABS-EBD-ASR
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Pred. autoradio
- Volante regolabile
- EOBD
- Fari fendinebbia ant.

Supplementi:

Aria condizionata
Passo trasformato€ 1.029,00 IVA esclusa
€ 750,00 IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 75 passo F / Lt 100 passo G/H

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE

MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.

NEES 2 (Robotizzato)

MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

6 cabina doppia

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni:

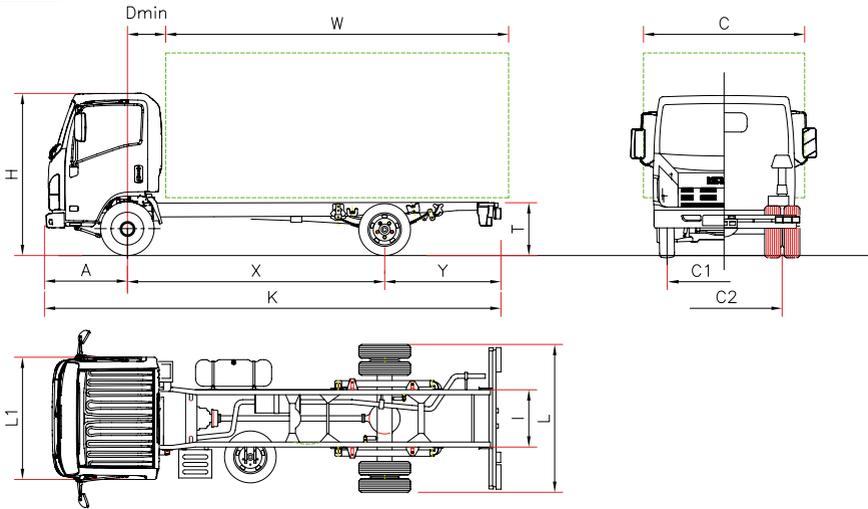
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah


L 35 4x4 Q-TRACTION
DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		L 35 4x4 Q-TRACTION	
		Dimensioni (mm)	
Passo	X		2750
D min.			650
Lunghezza autotelaio	K		5420
Sbalzo anteriore	A		1110
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W		3530/3815
Sbalzo post telaio	Y		1560
Altezza da terra telaio	T		745
Altezza cabina	H		2180
Larghezza autotelaio	L		1860/1880
Larghezza cabina	L1		1815
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C		1945/2120
Ingombro telaio	I		700
Carreggiata anteriore	C1		1395
Carreggiata posteriore	C2		1425
Tara cabinato (**)	Kg		2310
Peso complessivo	Kg		3500
Peso rimorchiabile	Kg		3500

** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchi modif. 1815/1945 - 2120/2275;

Passo (mm) 2750

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea€ **35.100,00** IVA esclusa

Accessori di serie:

- ABS con EBD a 2 canali
- HYDRO BRAKE BOOSTER
- Cabina ribaltabile
- Pannello frontale removibile
- AIRBAG lato guida
- Controllo manuale del minimo
- IMMOBILIZER
- Telecomando apertura porte
- Chiusura centralizzata
- Avvisatore acustico retromarcia
- Vetri elettrici
- Autoradio CD MP3
- Freno motore
- Fari fendinebbia
- Tergicristallo intermittente
- Controllo manuale altezza fari
- Aletta parasole lato guida e passeggero
- Tappo serbatoio con chiave
- Volante regolabile (inclinazione/altezza)
- Vetri azzurrati
- differenziale autobloccante - LSD
- aiuto partenza in salita - HSA
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)

Supplementi:

Aria condizionata

€ **1.029,00** IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore di gas di scarico, iniezione diretta common rail - Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 68

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE
MYY5S - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia.
Selettore manuale.

TRAZIONE 4X4:

Inseribile con pulsante dal vano comandi, mozzi ruote libere inseribili manualmente. Ripartizione anteriore con giunto viscoso, differenziale autobloccante sul posteriore.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Rapporto al ponte:

1:4,30

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni:

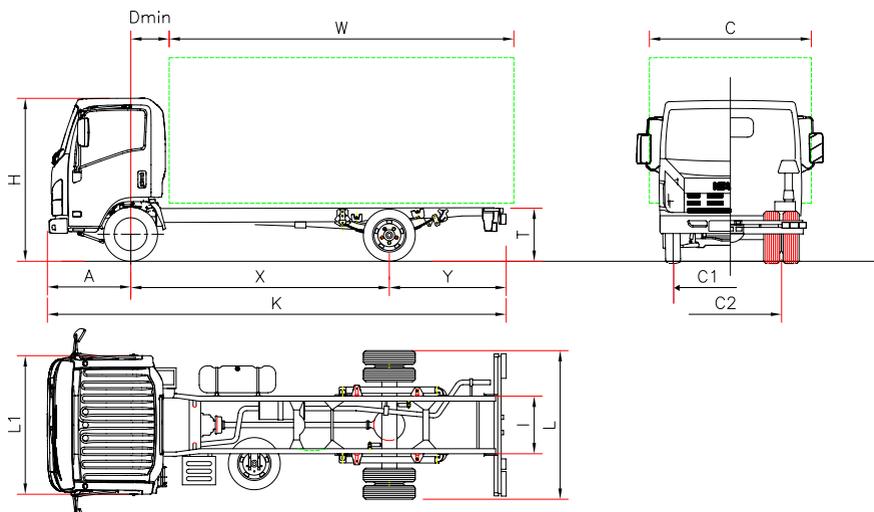
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi.
Freni a disco sull'asse anteriore, freni a tamburo sull'asse posteriore.
Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. Freno motore.

Sospensioni:

Anteriori: indipendenti - barre di torsione.
Posteriori: balestre paraboliche - ammortizzatori idraulici.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NNR85 - N 35

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		N 35 F	N 35 H	N 35 K
Dimensioni (mm)				
Passo	X	2800	3395	3845 ^(*)
D min.			650	
Lunghezza autotelaio	K	5380	6225	6675
Sbalzo anteriore	A		1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	3460/3830	4330/4780	5310/5500
Sbalzo post telaio	Y	1470	1720	1720
Altezza da terra telaio	T		750	
Altezza cabina	H		2200	
Larghezza autotelaio	L		1915	
Larghezza cabina	L1		2040	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C		2170/2345	
Ingombro telaio	I		750	
Carreggiata anteriore	C1		1680	
Carreggiata posteriore	C2		1485	
Tara cabinato (**)	Kg	2250 ⁽³⁾ - 2270 ⁽⁴⁾	2290 ⁽³⁾ - 2320 ⁽⁴⁾	2310 ⁽³⁾ - 2340 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg		3500	
Peso rimorchiabile	Kg		3500	

* Trasformazione passo.

**La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchio modif. 2040/2170 - 2345/2500; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ **26.100,00** IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: ABS / EBD / ASR
NEES 2

€ **480,00** IVA esclusa

€ **1.290,00** IVA esclusa

Accessori di serie:

- Specchi retrovisori riscaldati ed elettrici
- Fari fendinebbia ant.
- Mensola sopra parabrezza
- Freno motore
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con lettore MP3
- Volante regolabile
- EOBD
- Sedile Molleggiato

Supplementi:

Aria condizionata
Passo trasformato

€ **1.029,00** IVA esclusa

€ **750,00** IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:
● ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
● ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 100

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE	NEES 2 (Robotizzato)
MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.	MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante | Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 195/75 R16C semplici; posteriori 195/75 R16C doppi

Freni:

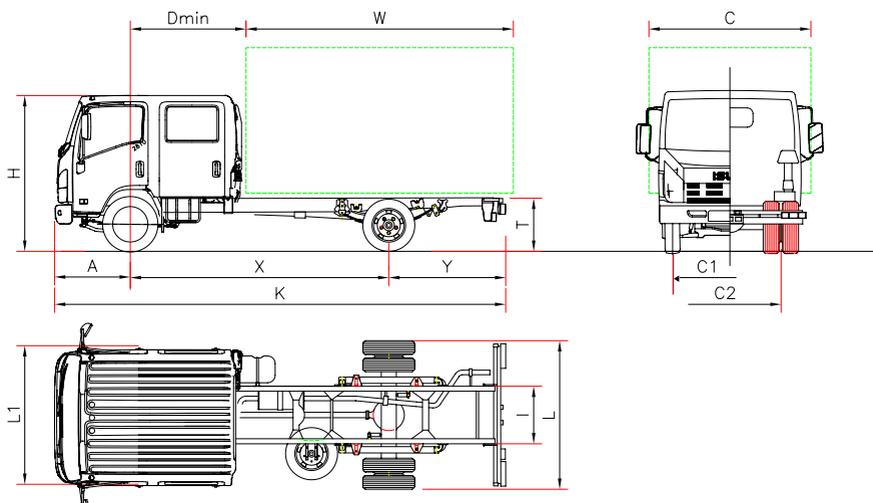
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NNR85 - N 35 CREW

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		N 35 CREW G	N 35 CREW H
Dimensioni (mm)			
Passo	X	3050 ^(*)	3395
D min.		1640	6225
Lunghezza autotelaio	K	5880	6225
Sbalzo anteriore	A	1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2480/3210	2825/3765
Sbalzo post telaio	Y	1720	
Altezza da terra telaio	T	750	
Altezza cabina	H	2200	
Larghezza autotelaio	L	1935	
Larghezza cabina	L1	2040	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C	2170/2345	
Ingombro telaio	I	750	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1485	
Tara cabinato (**)	Kg	2490 ⁽³⁾ - 2520 ⁽⁴⁾	2500 ⁽³⁾ - 2530 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg	3500	
Peso rimorchiabile	Kg	3500	

* Trasformazione passo.

**La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchio modif. 2040/2170 - 2345/2500; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) G 3050 - H 3395

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ **27.600,00** IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: ABS / EBD / ASR
NEES 2

€ **480,00** IVA esclusa

€ **1.290,00** IVA esclusa

Accessori di serie:

- Specchi retrovisori riscaldati ed elettrici
- Fari fendinebbia ant.
- Mensola sopra parabrezza
- ASR EBD (solo per versione con ABS)

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida e passeggero
- Freno motore

- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con lettore MP3
- Volante regolabile
- EOBD

Supplementi:

Aria condizionata
Passo trasformato

€ **1.029,00** IVA esclusa

€ **750,00** IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:
● ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
● ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 100

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE

MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia.
Selettore manuale.

NEES 2 (Robotizzato)

MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia.
Selettore automatico o sequenziale.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

7 cabina doppia

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni:

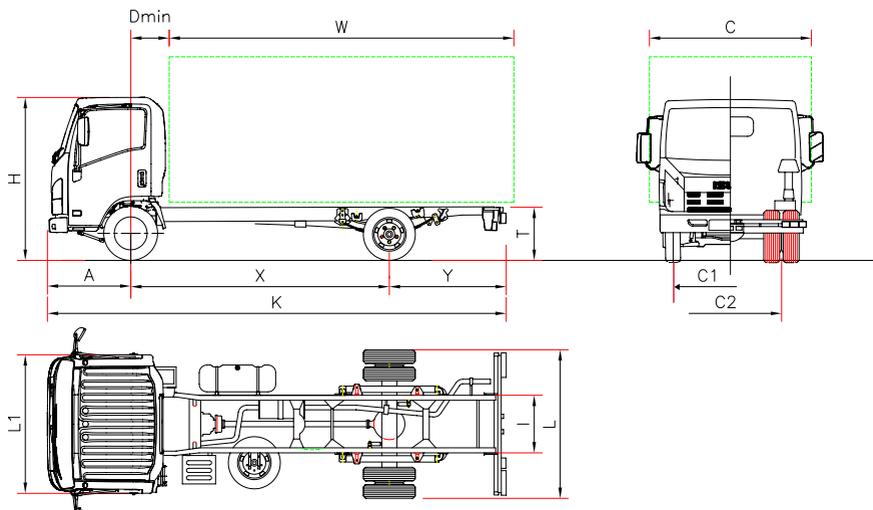
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NMR85 - M 50

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		M 50 E	M 50 F	M 50 H
Dimensioni (mm)				
Passo	X	2480	2800 ^(*)	3350
D min.			650	
Lunghezza autotelaio	K	4880	5580	6130
Sbalzo anteriore	A		1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2930/3315	3320/3830	4320/4710
Sbalzo post telaio	Y	1290	1670	1670
Altezza da terra telaio	T		710	
Altezza cabina	H		2150	
Larghezza autotelaio	L		1880	
Larghezza cabina	L1		1815	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C		1945/2120	
Ingombro telaio	I		700	
Carreggiata anteriore	C1		1475	
Carreggiata posteriore	C2		1425	
Tara cabinato (**)	Kg	2090 ⁽³⁾ - 2120 ⁽⁴⁾	2115 ⁽³⁾ - 2145 ⁽⁴⁾	2140 ⁽³⁾ - 2170 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg		5020	
Peso rimorchiabile	Kg		3500	

* Trasformazione passo.

**La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchio modif. 1815/1945 - 2120/2275; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) E 2480 - F 2800 - H 3350

LISTINO NOVEMBRE 2008Prezzo veicolo
Franco Cerea€ **31.200,00** IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: NEES 2

€ **1.290,00** IVA esclusa**Accessori di serie:**

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida
- Freno motore
- ABS-EBD-ASR
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con lettore MP3
- Volante regolabile
- EOBD
- Fari fendinebbia ant.
- Sedile Molleggiato

Supplementi:Aria condizionata
Passo trasformato€ **1.029,00** IVA esclusa
€ **750,00** IVA esclusa**Motore:**

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 75

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE

MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.

NEES 2 (Robotizzato)

MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante

Accoppiamento a fluido

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni:

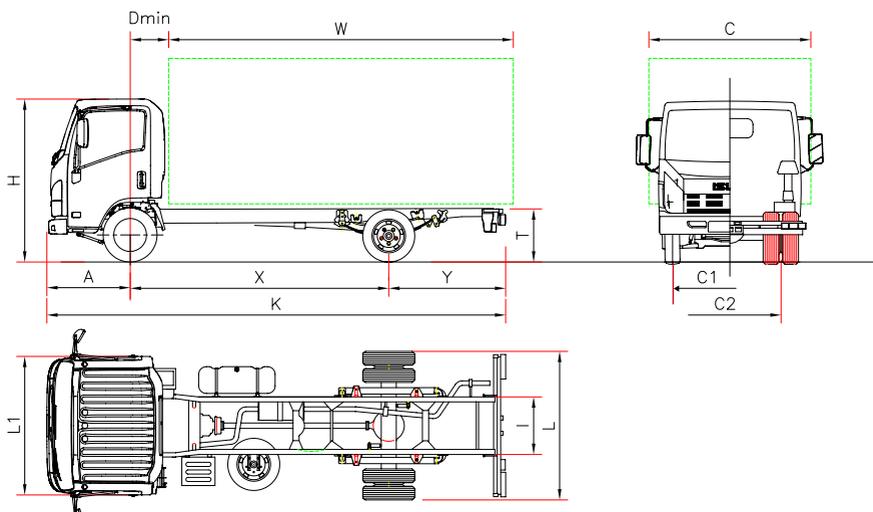
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 70 Ah



NPR85 - P 50

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		P 50 F	P 50 H
Dimensioni (mm)			
Passo	X	2800 ^(*)	3395
D min.		650	
Lunghezza autotelaio	K	5630	6225
Sbalzo anteriore	A	1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	3500/3830	4700/4785
Sbalzo post telaio	Y	1720	
Altezza da terra telaio	T	710	
Altezza cabina	H	2210	
Larghezza autotelaio	L	1990	
Larghezza cabina	L1	2040	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C	2170/2345	
Ingombro telaio	I	750	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1485	
Tara cabinato (**)	Kg	2320 ⁽³⁾ - 2350 ⁽⁴⁾	2330 ⁽³⁾ - 2360 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg	5020	
Peso rimorchiabile	Kg	3500	

* Trasformazione passo.

**La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchio modif. 2040/2170 - 2345/2500; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) F 2800 - H 3395

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 31.800,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: NEES 2

€ 1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie:

- Specchi retrovisori riscaldati ed elettrici
- Fari fendinebbia ant.
- Mensola sopra parabrezza
- ABS-EBD-ASR
- Sedile Molleggiato
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida e passeggero
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con lettore MP3
- Volante regolabile
- EOBD

Supplementi:

Aria condizionata
Passo trasformato

€ 1.029,00 IVA esclusa
€ 750,00 IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:
• ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
• ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 100

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

<p>MANUALE MYY5T - Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.</p>	<p>NEES 2 (Robotizzato) MYY5T - Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.</p>
---	---

Velocità massima autolimitata a 90 Km/h

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
-----------------------------------	------------------------

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi

Freni:

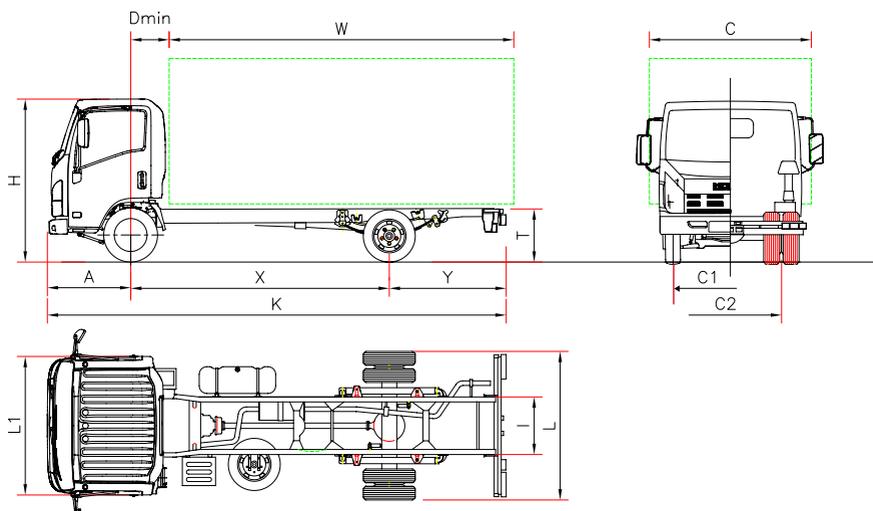
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 90 Ah



NPR85 - P 60

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		P 60 H	P 60 K
		Dimensioni (mm)	
Passo	X	3395	3845
D min.		750	
Lunghezza autotelaio	K	6225	6850
Sbalzo anteriore	A	1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	3845/4785	4295/5500
Sbalzo post telaio	Y	1720	1895
Altezza da terra telaio	T	750	
Altezza cabina	H	2250	
Larghezza autotelaio	L	1990	
Larghezza cabina	L1	2040	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C	2170/2345	
Ingombro telaio	I	750	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1525	
Tara cabinato (**)	Kg	2460 ⁽³⁾ - 2490 ⁽⁴⁾	2490 ⁽³⁾ - 2520 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg	6200/6000	
Peso rimorchiabile	Kg	3500	

**La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchio modif. 2040/2170 - 2345/2500; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) H 3395 - K 3845

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 33.900,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: NEES 2

€ 1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie:

- Specchi retrovisori riscaldati ed elettrici
- Fari fendinebbia ant.
- Mensola sopra parabrezza
- ABS-EBD-ASR
- Sedile Molleggiato
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida e passeggero
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con lettore MP3
- Volante regolabile
- EOBD

Supplementi:

Aria condizionata

€ 1.029,00 IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 2999 cm³.
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:
• ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
• ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 100

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

<p>MANUALE MY65 - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.</p>	<p>NEES 2 (Robotizzato) MY65 - Meccanico a sei marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.</p>
Velocità massima autolimitata a 90 Km/h	

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
-----------------------------------	------------------------

Rapporto al ponte:

1:4,555

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 215/75 R17,5 semplici; posteriori 215/75 R17,5 doppi

Freni:

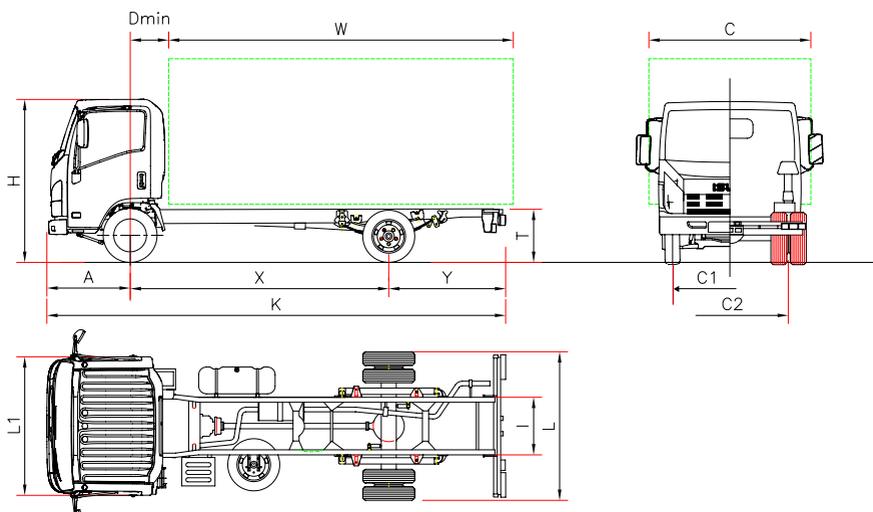
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a disco sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 90 Ah



NPR75 - P 75

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 L	P 75 M
		Dimensioni (mm)				
Passo	X	2900 ⁽¹⁾	3365	3815	4175 ^(*)	4475
D min.				650		
Lunghezza autotelaio	K	5690	6155	6805	7685	7985
Sbalzo anteriore	A			1110		
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	3550/3990	3815/4735	4510/5455	5050/6030	5530/6510
Sbalzo post telaio	Y	1680	1680	1880	2400	2400
Altezza da terra telaio	T			790		
Altezza cabina	H			2270		
Larghezza autotelaio	L			2115		
Larghezza cabina	L1			2040		
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C			2170/2345		
Ingombro telaio	I			850		
Carreggiata anteriore	C1			1680		
Carreggiata posteriore	C2			1650		
Tara cabinato (**)	Kg	2815 ⁽³⁾ 2845 ⁽⁴⁾	2830 ⁽³⁾ 2860 ⁽⁴⁾	2850 ⁽³⁾ 2880 ⁽⁴⁾	2865 ⁽³⁾ 2895 ⁽⁴⁾	2890 ⁽³⁾ 2920 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg			7500		
Peso rimorchiabile	Kg			3500		

* Trasformazione passo.

**La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchio modif. 2040/2170 - 2345/2500; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - L 4175 - M 4475

LISTINO NOVEMBRE 2008Prezzo veicolo
Franco Cerea€ **36.300,00** IVA esclusa**Versioni ed equipaggiamenti:**NEES 2*
Guida destra (solo con passo H e
previo accordo disponibilità, tempi di consegna).
€ **1.290,00** IVA esclusa
€ **900,00** IVA esclusa**Accessori di serie:**

- Specchi retrovisori riscaldati ed elettrici
- Fari fendinebbia ant.
- Mensola sopra parabrezza
- ABS-EBD-ASR
- Immobilizer
- Sedile Molleggiato (solo con guida a sinistra)

- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida e passeggero
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Vetri azzurrati
- Autoradio con lettore MP3
- Volante regolabile
- EOBD
- *Con NEES 2 cruise control e display multi information

Supplementi:Aria condizionata
Passo trasformato
€ **1.029,00** IVA esclusa
€ **750,00** IVA esclusa**Motore:**

ISUZU 4HK1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 5193 cm³.
Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 140kW (190CV) a 2600 giri/min.
Coppia motore max: 513 Nm/1600 - 2600 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:

- ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
- ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 100

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE	NEES 2 (Robotizzato)
MZZ6F - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.	MZZ6F - Meccanico a sei marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.
Velocità massima autolimitata a 90 Km/h	

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
-----------------------------------	------------------------

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

3

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 215/75 R17,5 semplici; posteriori 215/75 R17,5 doppi

Freni:

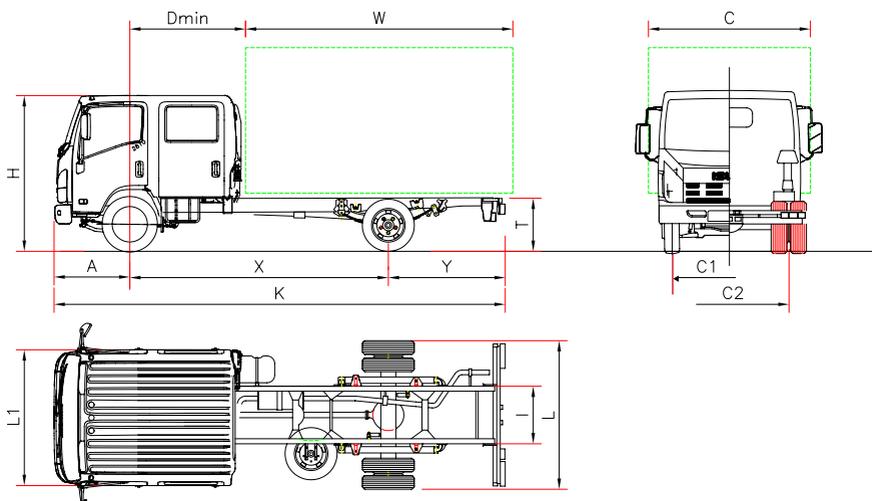
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno hydro brake booster a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 90 Ah



NPR75 - P 75 CREW

DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		P 75 CREW H	P 75 CREW M
Dimensioni (mm)			
Passo	X	3365 ^(*)	4475
D min.		1640	
Lunghezza autotelaio	K	6155	7985
Sbalzo anteriore	A	1110	
Lunghezza carrozzeria (min. - max) ⁽¹⁾	W	2800/3715	4200/5490
Sbalzo post telaio	Y	1680	2400
Altezza da terra telaio	T	790	
Altezza cabina	H	2260	
Larghezza autotelaio	L	2115	
Larghezza cabina	L1	2040	
Larghezza carrozzeria ⁽²⁾	C	2170/2345	
Ingombro telaio	I	850	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1650	
Tara cabinato (**)	Kg	3100 ⁽³⁾ - 3130 ⁽⁴⁾	3160 ⁽³⁾ - 3190 ⁽⁴⁾
Peso complessivo	Kg	7500	
Peso rimorchiabile	Kg	3500	

* Trasformazione passo.

**La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme e con i valori di massa massima ammessa sugli assi (W min. - max, consentiti modificando lo sbalzo posteriore); ⁽²⁾ con bracci specchio modif. 2040/2170 - 2345/2500; ⁽³⁾ versione con cambio manuale; ⁽⁴⁾ versione con cambio automatico.

Passo (mm) H 3365 - M 4475

LISTINO NOVEMBRE 2008

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 37.500,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: NEES 2*

€ 1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie:

- Specchi retrovisori riscaldati ed elettrici
- Fari fendinebbia ant.
- Mensola sopra parabrezza
- ABS-EBD-ASR
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIRBAG lato guida e passeggero
- Freno motore
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con lettore MP3
- Volante regolabile
- EOBD
- *Con NEES 2 cruise control e display multi information

Supplementi:

Aria condizionata
Passo trasformato

€ 1.029,00 IVA esclusa
€ 750,00 IVA esclusa

Motore:

ISUZU 4HK1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta common rail
Cilindrata totale: 5193 cm³.
Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 140kW (190CV) a 2600 giri/min.
Coppia motore max: 513 Nm/1600 - 2600 giri/min
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:
• ciclo ESC g/KWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000
• ciclo ETC g/KWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

Raffreddamento:

Ad acqua

Serbatoio:

Lt 100

Posto guida:

A sinistra con idroguida

Cambio:

MANUALE	NEES 2 (Robotizzato)
MZZ6F - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale.	MZZ6F - Meccanico a sei marce e retromarcia. Selettore automatico o sequenziale.
Velocità massima autolimitata a 90 Km/h	

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
-----------------------------------	------------------------

Rapporto al ponte:

1:4,100

Posti:

7 doppia cabina

Assi:

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

Pneumatici:

Anteriori 215/75 R17,5 semplici; posteriori 215/75 R17,5 doppi

Freni:

A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 90 Ah



1959
First LCF Truck



1968
Sky Lab



1975
KS22 Fixed Cab



1984
NPR EFI



1993
N Series



2004
N Series



ISUZU

n-evolution 

Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

MIDI EUROPE si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

MidiEurope raccomanda: **ESSO** **Mobil**

ref. BRO NS - 2008

