

Il nuovo  
ISUZU Serie-N Euro 4

NKR  
NPR  
NQR

**ISUZU**

**TRUCKS FOR LIFE**

**LISTINO  
SETTEMBRE 2007**

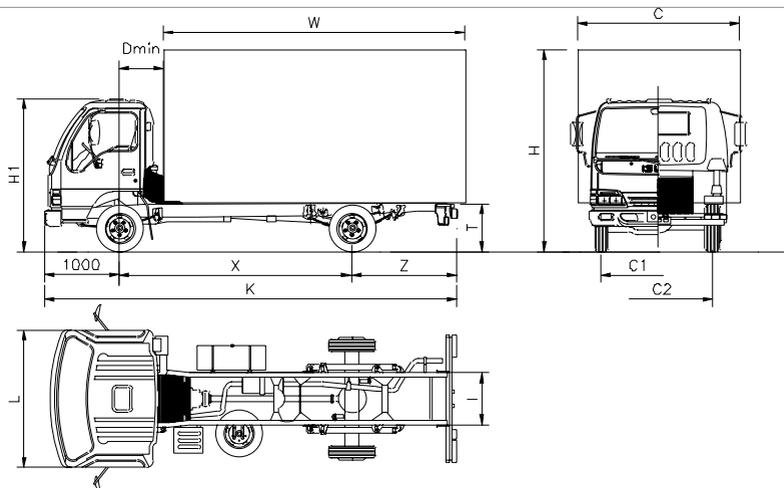
**EURO 4**



**QUOTAZIONI FRANCO CEREAL escluso IVA**

---

NB: Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento senza alcun preavviso.



## NKR85EA – KS 35Y07

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		KS 35Y07 E	
Dimensioni (mm)			
Passo	X	2505	
D min.		650	
Lunghezza autotelaio	K	4745	
Sbalzo post. (min. - max.)	Z	1130/1500	
Carrozzabilità <sup>(*)</sup> (min. – max.)	W <sup>(1)(*)</sup>	2985/3355	
Diametro minimo di volta		10200	
Altezza da terra telaio	T	765	
Altezza autotelaio	H1	2165	
Larghezza autotelaio	L	1695	
Altezza max.	H	3200	
Larghezza cabina		1695	
Larghezza max.	C	1950/2150 <sup>(2)</sup>	
Ingombro telaio	I	700	
Carreggiata anteriore	C1	1385	
Carreggiata posteriore	C2	1395	
Tara cabinato <sup>(**)</sup>	kg	1910 kg <sup>(3)</sup>	1945 kg <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg	3500 kg	
Peso rimorchiabile	kg	3500 kg	

**NB:** <sup>(\*\*)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup> con bracci specchi di tipo allargato; <sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico.

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi.

**Passo (mm): E 2505**

**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**  
**Franco Cerea**

**€ 23.370 IVA esclusa**

**Versioni ed equipaggiamenti:**

**NEES 2** **Euro 1.200 IVA esclusa**  
**Guida destra (solo previo accordo** **Euro 1.020 IVA esclusa**  
**disponibilità, tempi di consegna e omologazione**  
**esemplare)**

**Accessori di serie:**

**Alzacristalli elettrico** **Vetri azzurrati**  
**Mensola sopra parabrezza** **Predisposiz.**  
**Freno motore** **autoradio**  
**EGR - DPD (filtro antiparticolato)** **Volante regolabile**  
**EOBD**

**Supplementi:**

**Aria condizionata** **Euro 1.029,00 IVA esclusa**

**Motore:**

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico, iniezione diretta common rail - Cilindrata totale: 2999 cm<sup>3</sup>  
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max. effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.  
Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min  
Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a:  
ciclo ESC g/kWh: CO=0.07;THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000  
ciclo ETC g/kWh: CO=0.04;THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003

**Raffreddamento:**

Ad acqua

**Serbatoio:**

Lt 75

**Posto guida:**

A sinistra con idroguida

**Cambio:**

<b>MANUALE</b>	<b>NEES 2 (Robotizzato)</b>
MY5T-Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	MY5T-Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale

**Frizione**

Monodico a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
----------------------------------	------------------------

**Rapporto al ponte**

1:4,100

**Posti:**

3

**Assi:**

2 a ruote semplici, dei quali il posteriore motore

**Pneumatici:**

Anteriori e posteriori 205 R16C semplici

**Freni:**

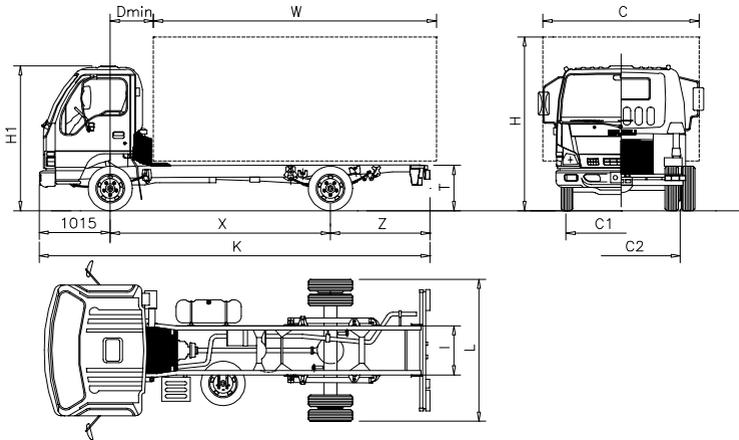
A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.  
**TUTTO IL SISTEMA FRENANTE È PRIVO DI AMIANTO**

**Sospensioni:**

Anteriori indipendenti a doppi bracci oscillanti con molla elicoidale. Posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto

**Impianto elettrico:**

Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A - Nr. 2 batterie da 65Ah



## NKR85 – K 35Y07

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		K 35Y07 E		K 35Y07 G		K 35Y07 L	
Dimensioni (mm)							
Passo	X	2460		2765		3360	
D min.				650			
Lunghezza autotelaio	K	4935		5390		5985	
Sbalzo post. (min.-max.)	Z	1350/1600		1500/1750		1500/1870	
Carrozzabilità (min-max)	W <sup>(1)(*)</sup>	3160/3410		3615/3865		4210/4580	
Diametro minimo di volta		10400		11400		14600	
Altezza da terra telaio	T			780			
Altezza autotelaio	H1			2165			
Larghezza autotelaio	L			1854			
Altezza max.	H			3200			
Larghezza cabina				1695			
Larghezza max.	C			1950/2150 <sup>(2)</sup>			
Ingombro telaio	I			700			
Carreggiata anteriore	C1			1400			
Carreggiata posteriore	C2			1425			
Tara cabinato <sup>(**)</sup>	kg	1990 <sup>(3)</sup>	2025 <sup>(4)</sup>	2080 <sup>(3)</sup>	2115 <sup>(4)</sup>	2080 <sup>(3)</sup>	2115 <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg			3500			
Peso rimorchiabile	kg			3500			

**NB: (\*\*)** La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup> con bracci specchi di tipo allargato

<sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi.

**Passo (mm): E 2460 – G 2765 - L 3360**

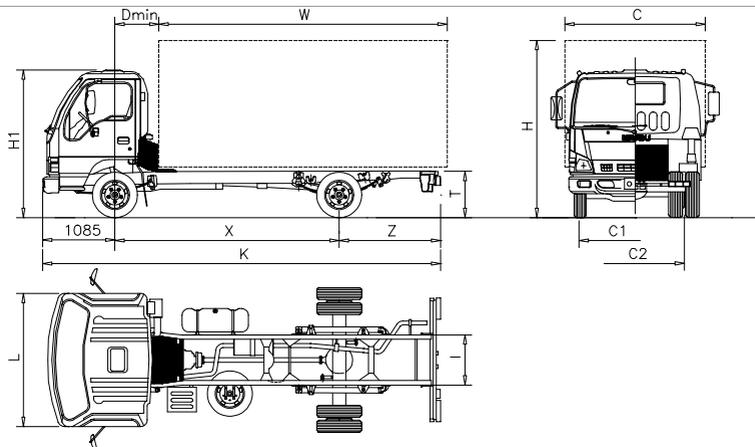
**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**

Franco Cerea

**€ 24.000 IVA esclusa**

<b>Versioni ed equipaggiamenti:</b>	NEES 2		Euro 1.200 IVA esclusa
	Guida destra disponibile solo su passo E, previo accordo disponibilità, tempi di consegna e omologazione unico esemplare		Euro 1.020 IVA esclusa
<b>Accessori di serie:</b>	Alzacristalli elettrico	Vetri azzurrati	
	Mensola sopra parabrezza	Predisposiz. autoradio	
	Freno motore	Volante regolabile	
	EGR – DPD (filtro antiparticolato)	EOBD	
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata		Euro 1.029,00 IVA esclusa
<b>Motore:</b>	ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico, iniezione diretta common rail Cilindrata totale: 2999 cm <sup>3</sup> Potenza fiscale: 27CV - Potenza max. effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min. Coppia motore max: 375 Nm/1600 - 2800 giri/min Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a: ciclo ESC g/kWh: CO=0.07;THC=0.011; NOx=2.90; PT=0.000 ciclo ETC g/kWh: CO=0.04;THC=0.051; NOx=3.28; PT=0.003		
<b>Raffreddamento:</b>	Ad acqua		
<b>Serbatoio:</b>	Lt 75		
<b>Posto guida:</b>	A sinistra con idroguida		
<b>Cambio:</b>	MANUALE MYY5T-Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	NEES 2 (Robotizzato) MYY5T-Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale	
<b>Frizione</b>	Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido	
<b>Rapporto al ponte</b>	1:4,100		
<b>Posti:</b>	3		
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate		
<b>Pneumatici:</b>	Ant. 195/75 R16C semplici; post. 195/75 R16C doppi		
<b>Freni:</b>	A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. TUTTO IL SISTEMA FRENANTE É PRIVO DI AMIANTO		
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.		
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A – Nr. 2 batterie da 65Ah		



## NPR85 – P 35Y07

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		P 35Y07 G		P 35Y07 L	
Dimensioni (mm)					
Passo	X	2765		3365	
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	5265		6095	
Sbalzo ant.		1085			
Sbalzo post. (min.-max.)	Z	1305/1675		1535/1905	
Carrozzabilità (min-max)	W <sup>(1)(*)</sup>	3420/3790		4250/4620	
Diametro minimo di volta		10100		13000	
Altezza da terra telaio	T	815			
Altezza autotelaio	H1	2195			
Larghezza autotelaio	L	1995			
Altezza max.	H	3400			
Larghezza cabina		1995			
Larghezza max.	C	2400/2550 <sup>(2)</sup>			
Ingombro telaio	I	750			
Carreggiata anteriore	C1	1680			
Carreggiata posteriore	C2	1485			
Tara cabina <sup>(**)</sup>	kg	2130 <sup>(3)</sup>	2165 <sup>(4)</sup>	2205 <sup>(3)</sup>	2240 <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg	3500			
Peso rimorchiabile	kg	3500			

**NB:** <sup>(\*\*)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup>; La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup>; con bracci specchi di tipo allargato

<sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi

**Passo (mm): G 2765 – L 3365**

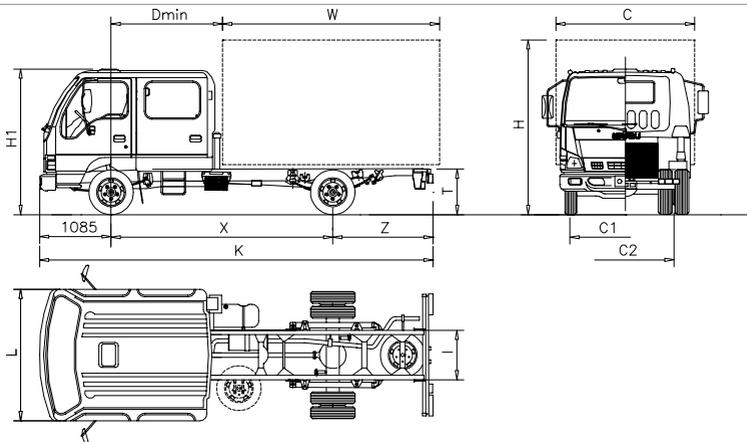
**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**

Franco Cerea

**€ 24.600 IVA esclusa**

<b>Versioni ed equipaggiamenti:</b>	ABS NEES 2	Euro 450 IVA esclusa Euro 1.200 IVA esclusa
<b>Accessori di serie:</b>	Alzacristalli elettrico Mensole sopra parabrezza Fari fendinebbia ant. Freno motore Chiusura centralizzata EGR-DPD (filtro antiparticolato)	Vetri azzurrati Botola sul tettuccio Autoradio con RDS Volante regolabile EOBD ASR (solo per versione con ABS)
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata	Euro 1.029 IVA esclusa
<b>Motore:</b>	ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico, iniezione diretta common rail Cilindrata totale: 2999 cm <sup>3</sup> Potenza fiscale: 27CV - Potenza max. effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min. Coppia motore max: 375 Nm/1600-2800 giri/min Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a: ciclo ESC g/kWh: CO=0.07; THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000 ciclo ETC g/kWh: CO=0.04; THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003	
<b>Raffreddamento:</b>	Ad acqua	
<b>Serbatoio:</b>	Lt 100	
<b>Posto guida:</b>	A sinistra con idroguida	
<b>Cambio:</b>	MANUALE MYY5T-Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	NEES 2 (Robotizzato) MYY5T-Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale
<b>Frizione</b>	Monodico a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
<b>Rapporto al ponte</b>	1:4,100	
<b>Posti:</b>	3	
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate	
<b>Pneumatici:</b>	Ant. 195/75 R16C semplici; post. 195/75 R16C doppi	
<b>Freni:</b>	A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. TUTTO IL SISTEMA FRENANTE È PRIVO DI AMIANTO	
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi di gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barre stabilizzatrici.	
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A – Nr. 2 batterie da 65Ah	



## NPR85 - P 35Y07 CREW

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		P 35Y07 G crew	P 35Y07 L crew
Dimensioni (mm)			
Passo	X	2900	3365
D min.		1670	
Lunghezza autotelaio	K	5125	6095
Sbalzo ant.		1085	
Sbalzo post. (min.-max.)	Z	1535/1875	1535/1905
Carrozzabilità (min.-max)	W <sup>(1)(*)</sup>	2765/3105	3230/3600
Diametro minimo di volta		10100	13000
Altezza da terra telaio	T	735	
Altezza autotelaio	H1	2190	
Larghezza autotelaio	L	1915	
Altezza max.	H	3400	
Larghezza cabina		1995	
Larghezza max.	C	2400/2550 <sup>(2)</sup>	
Ingombro telaio	I	750	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1485	
Tara cabinato <sup>(**)</sup>	kg	2460 <sup>(3)</sup>	2495 <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg	3500	
Peso rimorchiabile	kg	3500	

**NB:** <sup>(\*\*)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup> con bracci specchi di tipo allargato

<sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi.

**Passo (mm): G 2900 – L 3365**

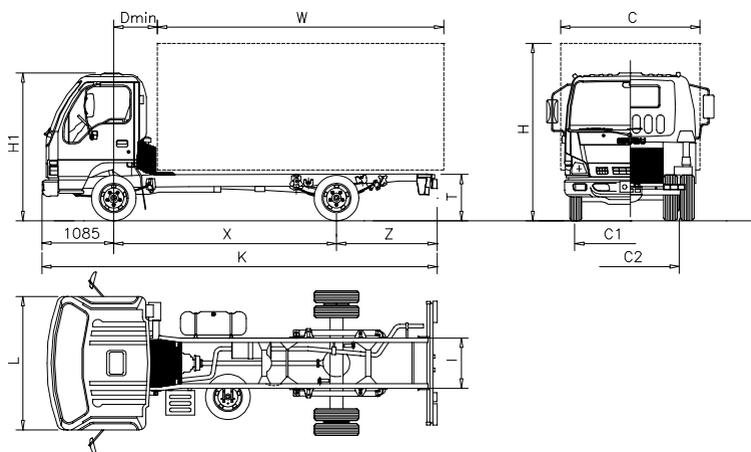
**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**

**€ 25.800 IVA esclusa**

Franco Cerea

<b>Versioni ed equipaggiamenti:</b>	ABS NEES 2 e ABS	Euro 450 IVA esclusa Euro 1.650 IVA esclusa
<b>Accessori di serie:</b>	Alzacristalli elettrico Mensole sopra parabrezza Fari fendinebbia ant. Freno motore Chiusura centralizzata EGR-DPD (filtro antiparticolato)	Vetri azzurrati Botola sul tettuccio Autoradio con RDS Volante regolabile EOBD ASR (solo per versione con ABS)
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata	Euro 1.029,00
<b>Motore:</b>	ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico, iniezione diretta common rail Cilindrata totale: 2999 cm <sup>3</sup> Potenza fiscale: 27CV - Potenza max. effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min. Coppia motore max: 375 Nm/1600-2800 giri/min Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a: ciclo ESC g/kWh: CO=0.07;THC=0.011; Nox=2.90; PT=0.000 ciclo ETC g/kWh: CO=0.04;THC=0.051; Nox=3.28; PT=0.003	
<b>Raffreddamento:</b>	Ad acqua	
<b>Serbatoio:</b>	Lt 100	
<b>Posto guida:</b>	A sinistra con idroguida	
<b>Cambio:</b>	MANUALE MYY5T-Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	NEES 2 (Robotizzato) MYY5T-Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale
<b>Frizione</b>	Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
<b>Rapporto al ponte</b>	1:4,100	
<b>Posti:</b>	7 cabina doppia	
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate	
<b>Pneumatici:</b>	Ant. 195/75 R16C semplici; post. 195/75 R16C doppi	
<b>Freni:</b>	A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. TUTTO IL SISTEMA FRENANTE È PRIVO DI AMIANTO	
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barre stabilizzatrici	
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A – Nr. 2 batterie da 65Ah	



## NPR85 – P 50Y07

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		P 50Y07 E		P 50Y07 G		P 50Y07 L	
Dimensioni (mm)							
Passo	X	2490		2765		3365	
D min.				650			
Lunghezza autotelaio	K	5220		5495		6095	
Sbalzo post. (min.-max.)	Z	1535/1645		1535/1750		1535/1905	
Carrozzabilità (min-max)	W <sup>(1)(*)</sup>	3375/3485		3650/3865		4250/4620	
Diametro minimo di volta		9800		10100		13000	
Altezza da terra telaio	T			815			
Altezza autotelaio	H1			2195			
Larghezza autotelaio	L			1995			
Altezza max.	H			3400			
Larghezza cabina				1995			
Larghezza max.	C			2400/2550 <sup>(2)</sup>			
Ingombro telaio	I			750			
Carreggiata anteriore	C1			1680			
Carreggiata posteriore	C2			1485			
Tara cabinato <sup>(**)</sup>	kg	2230 <sup>(3)</sup>	2265 <sup>(4)</sup>	2260 <sup>(3)</sup>	2290 <sup>(4)</sup>	2250 <sup>(3)</sup>	2285 <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg			5000			
Peso rimorchiabile	kg			3500			

**NB:** <sup>(\*\*)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup>; La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup>; con bracci specchi di tipo allargato

<sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi

**Passo (mm): E 2490 – G 2765 - L 3360**

**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**

Franco Cerea

**€ 30.150 IVA esclusa**

**Versioni ed equipaggiamenti:**

NEES 2

Euro 1.200 IVA esclusa

**Accessori di serie:**

Alzacristalli elettrico  
Mensola sopra parabrezza  
Freno motore  
ABS ed ASR  
EGR – DPD (filtro antiparticolato)

Vetri azzurrati  
Autoradio con RDS  
Volante regolabile  
EOBD

**Supplementi:**

Aria condizionata

Euro 1.029,00 IVA esclusa

**Motore:**

ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico iniezione diretta common rail  
Cilindrata totale: 2999 cm<sup>3</sup>  
Potenza fiscale: 27CV - Potenza max. effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.  
Coppia motore max: 375 Nm/1600-2800 giri/min  
Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a:  
ciclo ESC g/kWh: CO=0.07;THC=0.011; NOx=2.90; PT=0.000  
ciclo ETC g/kWh: CO=0.04;THC=0.051; NOx=3.28; PT=0.003

**Raffreddamento:**

Ad acqua

**Serbatoio:**

Lt 100

**Posto guida:**

A sinistra con idroguida

**Cambio:**

<b>MANUALE</b>	<b>NEES 2 (Robotizzato)</b>
MYY5T-Meccanico a cinque marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	MYY5T-Meccanico a cinque marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale
Limitatore di velocità tarato a 90 km/h	

**Frizione**

Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
-----------------------------------	------------------------

**Rapporto al ponte**

1:4,100

**Posti:**

3

**Assi:**

2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate

**Pneumatici:**

Ant. 195/75 R16C semplici; post. 195/75 R16C doppi

**Freni:**

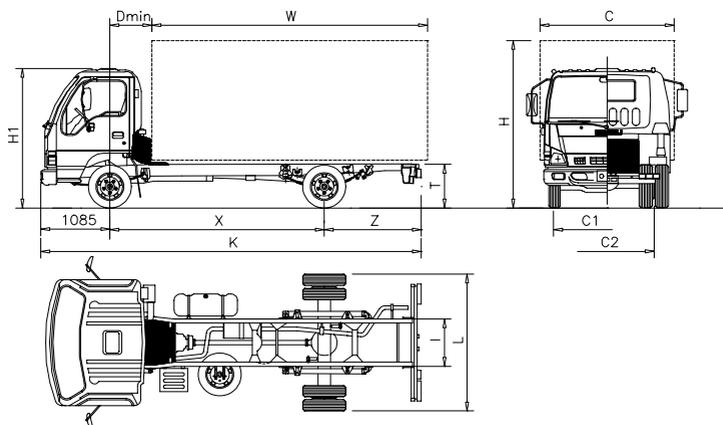
A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. ABS ed ASR di serie.  
TUTTO IL SISTEMA FRENANTE É PRIVO DI AMIANTO

**Sospensioni:**

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barre stabilizzatrici.

**Impianto elettrico:**

Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A – Nr. 2 batterie da 65Ah



## NPR85 – P 60Y06

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		P 60Y07 G	P 60Y07 L	P 60Y07 P			
<b>Dimensioni (mm)</b>							
Passo	X	2765	3365	3815			
D min.			650				
Lunghezza autotelaio	K	5495	6095	6750			
Sbalzo ant.			1085				
Sbalzo post. (min.-max.)	Z	1535/1750	1535/1905	1740/2110			
Carrozzabilità (min-max)	W <sup>(1)(*)</sup>	3650/3865	4250/4620	4905/5275			
Diametro minimo di volta		11700	12040	14200			
Altezza da terra telaio	T		800				
Altezza autotelaio	H <sub>1</sub>		2200				
Larghezza autotelaio	L		2015				
Altezza max.	H		3400				
Larghezza cabina			1995				
Larghezza max.	C		2400/2550 <sup>(2)</sup>				
Ingombro telaio	I		750				
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>		1680				
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>		1525				
Tara cabinato <sup>(**)</sup>	kg	2380 <sup>(3)</sup>	2415 <sup>(4)</sup>	2380 <sup>(3)</sup>	2415 <sup>(4)</sup>	2415 <sup>(3)</sup>	2450 <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg		6000				
Peso rimorchiabile	kg		3500				

**NB:** (\*\*\*) La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup> con bracci specchi di tipo allargato

<sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi

**Passo (mm): G 2765 – L 3365 – P 3815**

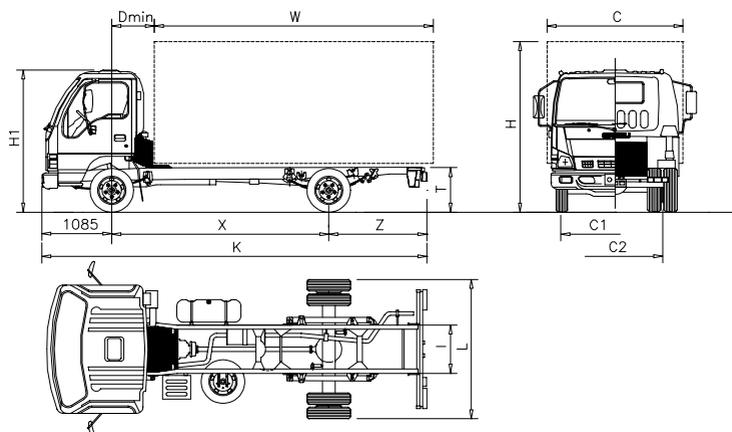
**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**

**€ 33.150 IVA esclusa**

Franco Cerea

<b>Versioni ed equipaggiamenti:</b>	NEES 2		Euro 1.200 IVA esclusa
<b>Accessori di serie:</b>	Alzacristalli elettrico	Vetri azzurrati	
	Mensola sopra parabrezza	Autoradio con RDS	
	Freno motore	Volante regolabile	
	Fari fendinebbia ant.	ABS ed ASR	
	Chiusura centralizzata	Botola sul tettuccio	
	EGR – DPD (filtro antiparticolato)	EOBD	
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata		Euro 1.029,00 IVA esclusa
<b>Motore:</b>	<p>ISUZU 4JJ1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico iniezione diretta common rail            Cilindrata totale: 2999 cm<sup>3</sup>            Potenza fiscale: 27CV - Potenza max. effettiva: 110kW (150CV) a 2800 giri/min.            Coppia motore max: 375 Nm/1600-2800 giri/min            Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a:            ciclo ESC g/kWh: CO=0.07; THC=0.011; NOx=2.90; PT=0.000            ciclo ETC g/kWh: CO=0.04; THC=0.051; NOx=3.28; PT=0.003</p>		
<b>Raffreddamento:</b>	Ad acqua		
<b>Serbatoio:</b>	Lt 100		
<b>Cambio:</b>	MANUALE MYY6S-Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	NEES 2 (Robotizzato) MYY6S-Meccanico a sei marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale	Limitatore di velocità tarato a 90 km/h
<b>Frizione</b>	Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido	
<b>Rapporto al ponte</b>	1:4,555		
<b>Posto guida:</b>	A sinistra con idroguida		
<b>Posti:</b>	3		
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate		
<b>Pneumatici:</b>	Ant. 215/75 R17.5 semplici; post. 215/75R17.5 doppi		
<b>Freni:</b>	<p>A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. ABS ed ASR di serie.            TUTTO IL SISTEMA FRENANTE É PRIVO DI AMIANTO</p>		
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barre stabilizzatrici.		
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A – Nr. 2 batterie da 65Ah		



## NQR75 – Q 75Y07

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		Q75Y07 G	Q75Y07 L	Q75Y07 P	Q75Y07 R	Q75Y07 T
<b>Dimensioni (mm)</b>						
Passo	X	2900	3365	3815	4175	4475
D min.		710				
Lunghezza autotelaio	K	5615	6105	6755	7470	7935
Sbalzo ant.		1085	1085	1085	1085	1085
Sbalzo post. (min/max)	Z	1535/1880	1535/1905	1735/2105	2090/2460	2255/2625
Carrozzabilità (min/max)	W <sup>(1)(*)</sup>	3725/4070	4190/4560	4840/5210	5555/5925	6020/6390
Diametro min. di volta		12000	12800	14200	15200	16200
Altezza da terra telaio	T	800				
Altezza autotelaio	H1	2200				
Larghezza autotelaio	L	2126				
Altezza max.	H	3400				
Larghezza cabina		1955				
Larghezza max.	C	2400/2550 <sup>(2)</sup>				
Ingombro telaio	I	850				
Carreggiata anteriore	C1	1680				
Carreggiata posteriore	C2	1650				
Tara cabinato <sup>(**)</sup>	kg	2730 <sup>(3)</sup> 2765 <sup>(4)</sup>	2730 <sup>(3)</sup> 2765 <sup>(4)</sup>	2765 <sup>(3)</sup> 2800 <sup>(4)</sup>	2780 <sup>(3)</sup> 2815 <sup>(4)</sup>	2800 <sup>(3)</sup> 2835 <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg	7500				
Peso rimorchiabile	kg	3500				

**NB:** <sup>(\*\*)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup> con bracci specchi di tipo allargato

<sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi

**Passo (mm): G 2900 – L 3365 – P 3815 - R 4175 – T 4475**

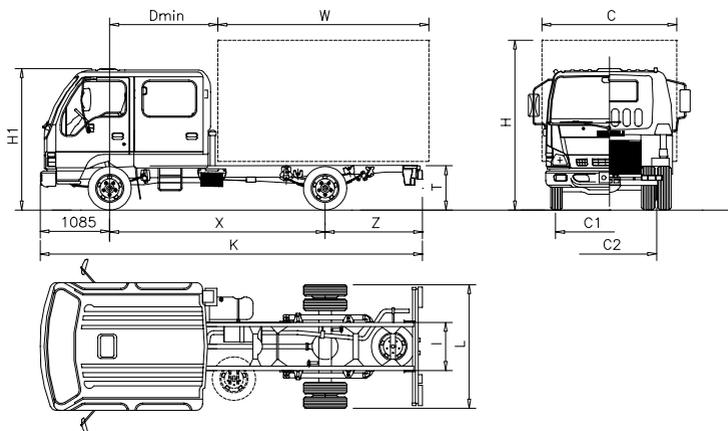
**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**

**€ 35.640 IVA esclusa**

Franco Cerea

<b>Versioni ed equipaggiamenti:</b>	NEES 2 Euro 1.200 IVA esclusa	
	Guida destra (Solo su alcuni passi e versioni previo accordo disponibilità, tempi di consegna e omologazione unico esemplare) Euro 1.020 IVA esclusa	
<b>Accessori di serie:</b>	Alzacristalli elettrico	Vetri azzurrati
	Mensola sopra parabrezza	Autoradio RDS
	Freno motore	Volante regolabile
	Fari fendinebbia ant.	ABS ed ASR
	Chiusura centralizzata	Botola sul tettuccio
	EGR – DPD (filtro antiparticolato)	EOBD
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata Euro 1.029,00 IVA esclusa	
<b>Motore:</b>	ISUZU 4HK1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico iniezione diretta common rail, Cilindrata totale: 5193 cm <sup>3</sup> ; Pot. fiscale: 38CV - Pot. max. effettiva: 140kW (190CV) a 2600 giri/min. - Coppia motore max: 513 Nm/1600-2600 giri/min Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a: ciclo ESC g/kWh: CO=0.02; THC=0.000; NOx=2.52; PT=0.004; ciclo ETC g/kWh : CO=0.01; THC=0.005; NOx=2.86; PT=0.005	
<b>Raffreddamento:</b>	Ad acqua	
<b>Serbatoio:</b>	Lt 100	
<b>Posto guida:</b>	A sinistra con idroguida	
<b>Cambio:</b>	MANUALE MZZ6F-Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	NEES 2 (Robotizzato) MZZ6F-Meccanico a sei marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale
	Limitatore di velocità tarato a 90 km/h	
<b>Frizione</b>	Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
<b>Rapporto al ponte</b>	1:4,100	
<b>Posti:</b>	3	
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate	
<b>Pneumatici:</b>	Ant. 215/75 R17.5 semplici; post. 215/75R17.5 doppi	
<b>Freni:</b>	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. ABS ed ASR di serie. TUTTO IL SISTEMA FRENANTE É PRIVO DI AMIANTO	
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barre stabilizzatrici	
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A – Nr. 2 batterie da 65Ah	



## NQR75 – Q 75Y07 CREW

### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		Q75Y07 L CREW	Q75Y07 T CREW
<b>Dimensioni (mm)</b>			
Passo	X	3365	4475
D min.			1670
Lunghezza autotelaio	K	6105	7935
Sbalzo ant.			1085
Sbalzo post. (min.-max.)	Z	1535 - 1905	2255 - 2625
Carrozzabilità (min-max)	W <sup>(1)(*)</sup>	3230 - 3600	5060 - 5430
Diametro minimo di volta		12800	16200
Altezza da terra telaio	T		800
Altezza autotelaio	H1		2195
Larghezza autotelaio	L		2126
Altezza max.	H		3400
Larghezza cabina			1995
Larghezza max.	C		2400/2550 <sup>(2)</sup>
Ingombro telaio	I		850
Carreggiata anteriore	C1		1680
Carreggiata posteriore	C2		1650
Tara cabinato <sup>(**)</sup>	kg	2800 <sup>(3)</sup> 2835 <sup>(4)</sup>	3060 <sup>(3)</sup> 3095 <sup>(4)</sup>
Peso complessivo	kg		7500
Peso rimorchiabile	kg		3500

**NB:** <sup>(\*\*)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e l'autista.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti.

Le specifiche sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

<sup>(1)</sup>; La lunghezza della carrozzeria presentata si basa su un carico distribuito in modo uniforme, senza modificare il telaio del veicolo.

<sup>(2)</sup>; con bracci specchi di tipo allargato

<sup>(3)</sup> versione con cambio manuale; <sup>(4)</sup> versione con cambio automatico

<sup>(\*)</sup> Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e alla verifica della ripartizione della massa massima ammessa, sugli assi

**Passo (mm) : L 3365 - T 4475**

**LISTINO SETTEMBRE 2007**

**Prezzo veicolo**

Franco Cerea

**€ 37.640 IVA esclusa**

<b>Versioni ed equipaggiamenti:</b>	NEES 2 <span style="float: right;">Euro 1.200 IVA esclusa</span>	
<b>Accessori di serie:</b>	Alzacristalli elettrico Mensola sopra parabrezza Freno motore Fari fendinebbia ant. Chiusura centralizzata EGR – DPD (filtro antiparticolato)	Vetri azzurrati Autoradio RDS Volante regolabile ABS ed ASR Botola sul tettuccio EOBD
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata <span style="float: right;">Euro 1.029,00 IVA esclusa</span>	
<b>Motore:</b>	ISUZU 4HK1E4N Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, radiatore dei gas di scarico, iniezione diretta common rail. Cilindrata totale: 5193 cm <sup>3</sup> Potenza fiscale: 38CV - Potenza max. effettiva: 140kW (190CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 513 Nm/1600-2600 giri/min Versione EURO 4: (direttive 2005/78C CEE) con emissioni inquinanti pari a: ciclo ESC g/kWh: CO=0.02; THC=0.000; NOx=2.52; PT=0.004; ciclo ETC g/kWh : CO=0.01; THC=0.005; NOx=2.86; PT=0.005	
<b>Raffreddamento:</b>	Ad acqua	
<b>Serbatoio:</b>	Lt 100	
<b>Posto guida:</b>	A sinistra con idroguida	
<b>Cambio:</b>	MANUALE MZZ6F-Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore Manuale	NEES 2 (Robotizzato) MZZ6F-Meccanico a sei marce e retromarcia. Selettore Automatico o Sequenziale
	Limitatore di velocità tarato a 90 km/h	
<b>Frizione</b>	Monodisco a secco autoregistrante	Accoppiamento a fluido
<b>Rapporto al ponte</b>	1:4,100	
<b>Posti:</b>	7 doppia cabina	
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate	
<b>Pneumatici:</b>	Ant. 215/75 R17.5 semplici; post. 215/75R17.5 doppi	
<b>Freni:</b>	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a disco sull'avantreno, a tamburo sull'asse motore. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. ABS ed ASR di serie. TUTTO IL SISTEMA FRENANTE É PRIVO DI AMIANTO	
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barre stabilizzatrici	
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-50A – Nr. 2 batterie da 65Ah	

Informazioni su:

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

**TRUCKS FOR LIFE**